

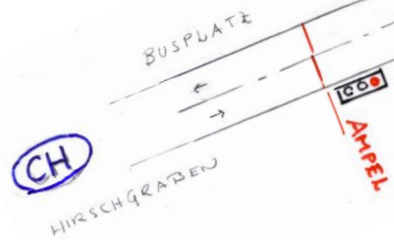
Vlbg. Mobilitätspreis 2006

Neuplanung - Bärenkreuzung in Feldkirch +
zeitweise Öffnung der Kapf Schlucht für Verkehr zu
den Verkehrsspitzen! (zur Verbesserung der Luftqualität
und Senkung der Schadstoffimmissionen wie des Lärmpegels)

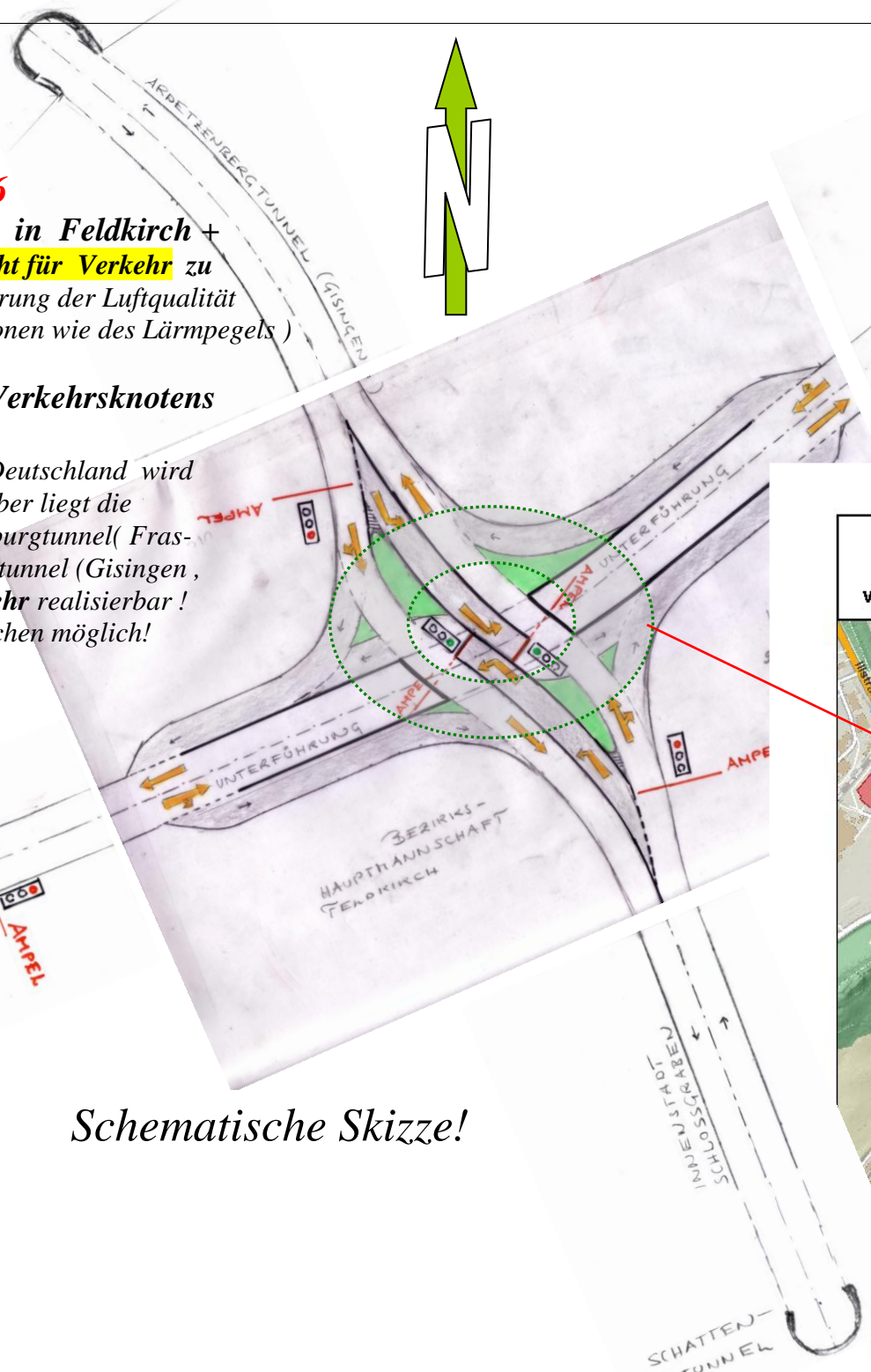
Räumliche Entflechtung des Verkehrsknotens in 2 Ebenen!

Die Trasse der **L 181** Schweiz ← Deutschland wird
als Unterführung ausgebildet. Darüber liegt die
Querung durch die **L 190** Schattenburgtunnel (Fras-
tanz) sowie die **L 53** Ardetzenbergtunnel (Gisingen,
Tosters ,Nofels); evtl. als **Kreisverkehr** realisierbar!
Schaffung von zusätzlichen Grünflächen möglich!

30. Juni 2006,



Schematische Skizze!



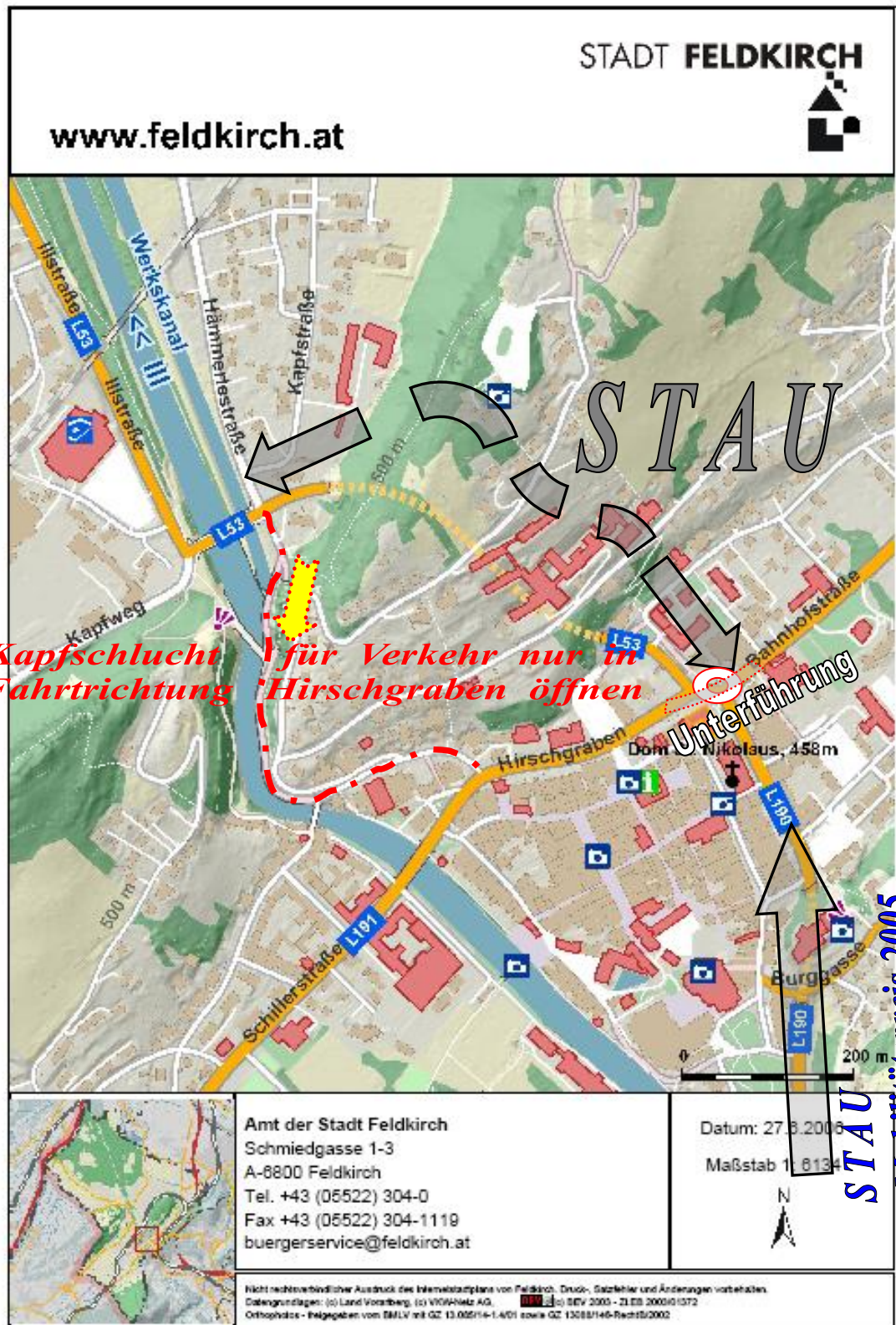
STADT FELDKIRCH
www.feldkirch.at

Amt der Stadt Feldkirch
Schmiedgasse 1-3
A-8800 Feldkirch
Tel. +43 (0)522) 304-0
Fax +43 (0)522) 304-1119
buergerservice@feldkirch.at

Datum: 27.8.2006
Maßstab 1: 8134

Nicht rechtsverbindlicher Auszug des Bauplanes von Feldkirch. Design: Graphiker und Änderungen vorbehalten.
Datenquellen: (a) Land Vorarlberg, (b) VORPLAN AG, (c) BEV 2003 - 21 EB 2000/1372
Orthophoto - Fotogrammetrie von BEV mit GD 13.085/14-1 ADI sowie GD 1308/14-Reduz2000

Vlbg. Mobilitätspreis 2006



Neuralgischer Knoten – Kreuzung Hämmerlestraße mit L 53

Verkehrsinfarkt durch Rückstau von der Bärenkreuzung durch den Ardetzenbergtunnel hindurch, über die volle Länge!



Einschub:

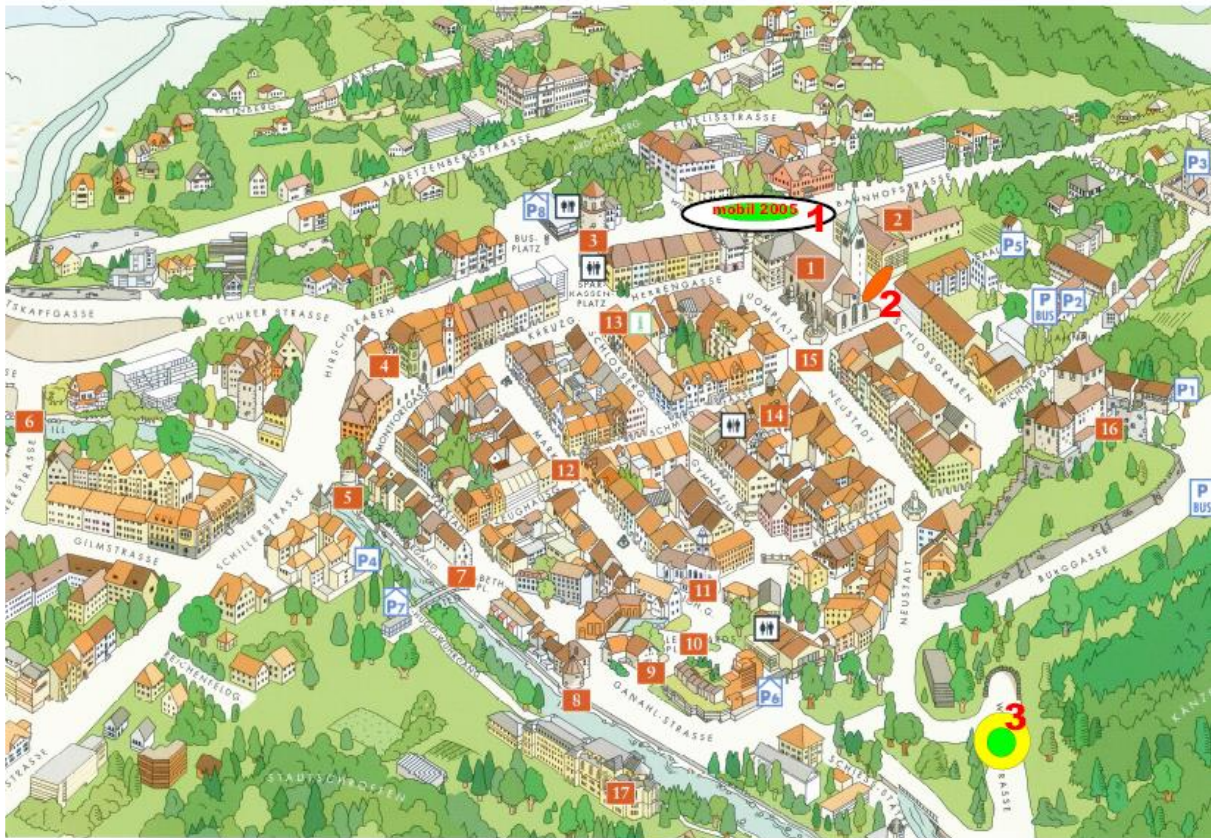
Genrell zu geringe Radwegbreiten!



Kreuzung Rheinstraße – Reutegasse in Bregenz



Meine letztjährige Einreichung zum Mobilitätspreis !



Mobilitätspreis 2005

- 1. Großkreisverkehr (evtl. 2 Kleinkreisverkehre) an Bärenkreuzung oder räumliche Entflechtung in 2 Verkehrsebenen mit Radweg - wie Fußgängerüberführung**
- 2. Fußgänger- wie Radwegüberführung vor Dom St. Nikolaus**
- 3. Kleinkreisverkehr vor Schattenburg (felsenseitig)**



Feldkirch, 8. juli 2005

Vorschlag - Dr. DI DANZL Kurt

Vlbg. Mobilitätspreis 2005

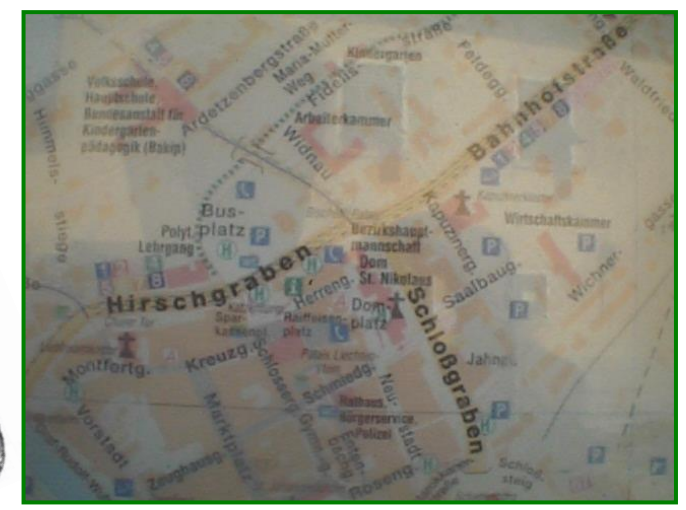
Neuplanung - Bärenkreuzung in Feldkirch
(gem. Einreichunterlagen zur Verbesserung
der Luftqualität und Senkung des Lärmpegels)

Räumliche Entflechtung des
Verkehrsknotens in 2 Ebenen!
Durch Untertunnelung u.a. Schaffung
von zusätzlichen Grünflächen möglich!

Handskizze



Stadtplan - Feldkirch
mit Bärenkreuzung



Meine letztjährige Einreichung zum Mobilitätspreis !