

Vorwort

Technologische, bauliche oder rechtliche Infrastrukturen beeinflussen durch ihre Langlebigkeit die gesellschaftliche Entwicklung.

Verkehrsinfrastrukturen, die vor Jahrzehnten geschaffen wurden, bestimmen, wie wir heute mobil sind. Verkehrsinfrastrukturen, die wir heute schaffen, definieren durch ihre Langlebigkeit die Mobilität von morgen. Wenn klar ist, wo wir hin wollen, dann ebnen Infrastrukturen den Weg dorthin.

Aktive Infrastrukturpolitik ist ein Kernstück politischen Handelns, denn sie setzt die Rahmenbedingungen für Entwicklung und deren Richtung. Die Politik hat im Verkehrsbereich bereits vieles für die Zukunft festgelegt. Angestrebt wird beispielsweise eine radikale Reduktion des CO₂-Ausstoßes, durchgängige Elektrifizierung des Verkehrs, dichte Vertaktung bei Bahn und Bus oder die massive Steigerung der Lebensqualität in den wachsenden Städten durch Reduktion des Autoverkehrs.

Doch in der alltäglichen Umsetzung fehlen oft die konkreten Handlungen, die auf diese gewünschte und sich abzeichnende Zukunft der Mobilität ausgerichtet sind. Oft werden sogar Maßnahmen gesetzt, die den Zielen entgegenlaufen. Noch immer werden in Ortschaften standardmäßig Fahrbahnen getrennt von Gehsteigen errichtet, statt die Straßen als Orte der Begegnung begrünt und differenziert gestaltet ohne Trennungen allen, und nicht nur den Autos, zur Verfügung zu stellen. Noch immer werden Bahntrassen geschlossen und gleichzeitig Straßen gebaut, statt das Bahnnetz zu verdichten und Straßen abzureißen. Noch immer werden Gesetze erlassen, die den Stärkeren und Motorisierten Recht und Raum geben, statt dem Normalen und Natürlichen – dem freien selbstbewussten Gehen – Platz zu lassen.

Die Auto-Abhängigkeit der Mobilität lässt uns täglich auf Lebensqualität verzichten. Es ist Zeit, mit dem teuren, ungesunden und umweltschädlichen Verzicht aufzuhören und unsere Infrastrukturen auf die gewünschte emissionsarme und sozial gerechte Mobilität der Zukunft auszurichten. Die VCO-Publikation „Infrastrukturen für zukunftsfähige Mobilität“ zeigt, dass das geht und dass es sich lohnt.



Dr. Willi Nowak
VCO-Geschäftsführung

Inhaltsverzeichnis

Welche Infrastrukturen Mobilität der Zukunft braucht	9
Öffentlicher Verkehr als zentrale Infrastruktur multimodaler Mobilität	11
Ökonomisch sinnvoll in Verkehrsinfrastruktur investieren	15
Mythen der Infrastrukturpolitik	18
Klimawandel stellt höhere Anforderungen an Infrastruktur	21
Verkehr vermeidende Infrastrukturen	25
Infrastruktur für Gehen und Radfahren	28
Elektro-Mobilität wird wichtiger	31
Intelligente Verkehrssteuerung macht Städte wirtschaftlich attraktiv	33
Haltestellen prägen die Attraktivität des regionalen Busverkehrs	36
Regionalflughäfen in Österreich	38
Schienengüterverkehr in Österreich und Europa stärken	41
Literatur, Quellen, Anmerkungen	44
VCÖ-Schriftenreihe Mobilität mit Zukunft	48