

# Vorwort

Verkehr und Mobilität spielen eine zentrale Rolle in der sich aufschaukelnden Klima- und Rohstoffkrise. Gerade der Verkehrsbereich und unser Mobilitätsverhalten haben noch immer Wachstumsraten beim CO<sub>2</sub>-Ausstoß, während andere Sektoren ihre Treibhausgas-Emissionen senken konnten.

Die Herausforderung ist groß und braucht viel Innovation, Handlungswille und politischen Mut. Wir brauchen sowohl eine Änderung der Antriebsart als auch des ganzen Mobilitätssystems. Nur durch eine Halbierung des Energieverbrauchs können wir den Energiebedarf im Verkehrsbereich durch erneuerbare Energien decken und so die regionale Energieversorgungssicherheit dauerhaft sicherstellen.

Das Verbrennen von fossiler Energie wie Diesel und Benzin, aber auch von Agro-Kraftstoffen hat einen enormen ökologischen Fußabdruck, ganz zu schweigen von verletzten Menschenrechten oder den unwiederbringlich zerstörten Naturschätzen.

Unsere Gesellschaft muss sich von der Abhängigkeit vom Auto und fossilen Brennstoffen befreien. Denn diese Abhängigkeit zerstört Ressourcen, die wir nicht ersetzen können, wie Boden, Luft und Wasser. Derzeit greifen vor allem die Industriestaaten in riesigem Ausmaß auf nicht erneuerbare globale Ressourcen zu, von Schiefergas, konventionell und unkonventionell gefördertem Erdöl bis zu Palmöl-Plantagen, und verursachen dadurch enorme Treibhausgas-Emissionen. Unser Lebenswandel greift damit bereits jetzt in die Interessen der gesamten Menschheit und kommender Generationen ein.

Unser energie- und ressourcenintensives Mobilitätsverhalten heizt das Klima an. Extremwetterereignisse nagen bereits jetzt an unseren Infrastrukturen. Die Schäden werden immer deutlicher. Statt niedrigen Energieverbrauch zu belohnen, werden nach wie vor Pkw-Fahrten, Lkw-Transport und Flugverkehr steuerlich begünstigt und damit subventioniert. Das wird auf Dauer nicht gut gehen.

Die VCÖ-Publikation „Klima und Energie – Potenziale im Verkehr“ zeigt, wie dringlich es bereits geworden ist, gerade bei Mobilität und Transport rasch eine Trendwende einzuleiten. Und sie zeigt auch, was ganz konkret hierzu-lande unternommen werden kann.

Willi Nowak  
VCÖ-Geschäftsführung



# Inhaltsverzeichnis

Schlüsselfaktor Verkehr bei Klimaschutz und Energie-Unabhängigkeit	11
Energie effizient einsetzen	15
Wetterschäden an Infrastruktur als Kostentreiber	17
Fossile Investitionen haben keine Zukunft	20
Mobilität aus erneuerbarer Energie ist machbar	27
Energieeinspar- und Klimaschutz-Maßnahmen mit Potenzial	29
Potenzial der Energieeffizienz bei Fahrzeugen	34
Städte als Klimaschutz-Motor	37
Maßnahmen zur Verlagerung des Güterverkehrs	40
Flugverkehr – ein wachsendes Problem	42
Literatur, Quellen, Anmerkungen	44
VCÖ-Schriftenreihe Mobilität mit Zukunft	48