

Vorwort

Das Auto und seine Präsenz im Alltag sind selbstverständlich geworden. Darum wird schnell zum Ketzer erklärt, wer hinterfragt, wie denn das weitergehen soll. Wenn sich unsere Gesellschaft Automobilität langfristig erhalten möchte, dann wird es immer wichtiger werden, einen Weg zu finden, Automobilität nachhaltig zu gestalten.

Denn nicht nur in Österreich verstopfen die Straßen und verschmutzt die Umwelt, wenn zu viele Menschen zu viel Auto fahren. Jede und jeder für sich genommen mit gutem Grund, doch alle zusammen sind einfach zu viel. Und global betrachtet wird es noch einmal komplexer. Denn würden in China und Indien auch nur halb so viele Autos unterwegs sein wie bei uns, dann würde es für deren Städte und Regionen und für das Weltklima insgesamt schlecht aussehen.

Es ist bekannt, dass der Verkehr ein großer Klimasünder ist, dass zu viele Menschen bei Unfällen sterben und dass Naturräume zerstört werden. Das Auto ist aus Sicht der Privatperson vielleicht kostengünstiger als etwa die Bahn, aber gesamtgesellschaftlich ist der Straßenverkehr ein Defizitgeschäft für den Staat.

Die Automobilität erreicht immer häufiger ihre Grenzen und lernt dort Neues. So hat die Klimadiskussion alternative Antriebe und Kraftstoffe in die Diskussion gebracht, das Platzproblem hat die Bewirtschaftung von Straßenflächen salonfähig werden lassen und die ganz persönliche Kosten-Bilanz der Haushalte macht Fahrgemeinschaften und Carsharing gesellschaftsfähig.

Interessante Jahrzehnte stehen vor der Tür. Der VCÖ zeigt mit seiner Publikation „Automobilität – Die Grenzen als Chance“ den einen oder anderen Weg auf, was getan werden kann, damit es auch in Zukunft noch möglich ist, mit dem Auto unterwegs zu sein. Und der VCÖ blickt auf die diversen Aspekte des Autos und seiner Wechselwirkungen mit der Gesellschaft.

Dr. Willi Nowak
VCÖ-Geschäftsführung



Inhaltsverzeichnis

Autoverkehr – Grenzen als Chance	11
Die Autogesellschaft ist global nicht zu verwirklichen	14
Österreichs Autoflotte wächst weiter	15
Strengere Abgasgrenzwerte schonen die Umwelt	18
CO ₂ -Ausstoß der Pkw lässt sich halbieren	20
Alternative Kraftstoffe kommen vermehrt in Verkehr	21
Alternative Antriebe – Wie schnell werden sie eine Alternative?	23
Autofreundliche Strukturen stimulieren den Straßenverkehr	24
Hohes Unfallrisiko bei Pkw-Verkehr	25
Pkw-Verkehr verursacht hohe Kosten	27
Heutige Automobilität ist erdölabhängig	28
Der Verkehr als Schlüssel zum Klimaschutz	30
Schadstoffe des Autoverkehrs	33
Entscheidende Bedeutung des Lebensstils für die Mobilität	34
Vom Autobesitz zur Autobenutzung	35
Fahrgemeinschaften machen sich bezahlt	38
Steuern in Richtung nachhaltiger Automobilität	39
Pkw-Mauten und Parkraumbewirtschaftung erhöhen Effizienz	41
Literatur, Quellen, Anmerkungen	43
VCÖ-Schriftenreihe Mobilität mit Zukunft	48