

# Literatur, Quellen, Anmerkungen

## Literatur, Quellen

- 1 Alles Linz online: Die Stadtbahn kommt! Bund, Land Oberösterreich und Stadt Linz einigen sich auf Finanzierung. URL <https://alleslinz.at/stadtbahn/> – Stand 19.09.2023
- 2 Amt der Burgenländischen Landesregierung: GVS21 – Gesamtverkehrsstrategie Burgenland. Eisenstadt: 2021. URL [https://www.burgenland.at/fileadmin/user\\_upload/Downloads/Mobilitaet\\_und\\_Sicherheit/Mobilitaet/Relaunch/GVS21\\_WEB.PDF](https://www.burgenland.at/fileadmin/user_upload/Downloads/Mobilitaet_und_Sicherheit/Mobilitaet/Relaunch/GVS21_WEB.PDF) – Stand 08.09.2023
- 3 Amt der Niederösterreichischen Landesregierung: Auflistung bestehender Park & Ride Anlagen (inkl. Provisorien). URL [https://www.noel.gv.at/noe/Autofahren/bestehende\\_Park-Ride\\_Anlagen.html](https://www.noel.gv.at/noe/Autofahren/bestehende_Park-Ride_Anlagen.html) – Stand 13.09.2023
- 4 Amt der Niederösterreichischen Landesregierung: Studie belegt regionalwirtschaftliche Bedeutung der Niederösterreich Bahnen. URL [https://noe.gv.at/noe/Studie\\_belegt\\_regionalwirtschaftliche\\_Bedeutung\\_der\\_Niede.html](https://noe.gv.at/noe/Studie_belegt_regionalwirtschaftliche_Bedeutung_der_Niede.html) – Stand 19.09.2023
- 5 Amt der Oberösterreichischen Landesregierung: LR Steinkellner: Oberösterreich sichert sich mit Teilnahme an TramTrain-Projekt kostengünstige Beschaffung modernster Schienenfahrzeuge. Presseausendung, 17.01.2022. URL <https://www.land-oberoesterreich.gv.at/272912.htm> – Stand 19.09.2023
- 6 Amt der Steiermärkischen Landesregierung: Sachbereichskonzept Energie. URL [https://www.verwaltung.steiermark.at/cms/dokumente/12663031\\_144381826/6a64edd4/20190125\\_Leitfaden\\_2.0.pdf](https://www.verwaltung.steiermark.at/cms/dokumente/12663031_144381826/6a64edd4/20190125_Leitfaden_2.0.pdf) – Stand 13.09.2023
- 7 ARGE Klimarat: Klimaneutralität bis 2040: Die Empfehlungen. Klimarat der Bürgerinnen und Bürger. Wien: 2022. URL <https://klimarat.org/wp-content/uploads/Klimarat-Endbericht-WEB.pdf> – Stand 13.09.2023
- 8 ASFINAG: Jahresfinanzbericht für das Geschäftsjahr 2022. URL <https://www.asfinag.at/media/h23nvtmc/jahresfinanzbericht-2022.pdf> – Stand 28.07.2023
- 9 Auskunft des Regionalmanagements Steirischer Zentralraum. Graz: August 2023
- 10 Auskunft des Verkehrsverbundes Vorarlberg. Bregenz: September 2023
- 11 Auskunft von Andreas Juhász, Juhász Verkehrsconsulting e.U. St. Pölten: Oktober 2023
- 12 Auskunft von Anna Reichenberger, Regionalmanagement Steirischer Zentralraum, Graz: September 2023
- 13 Auskunft von Michael Prantner, Bürgermeister von Elixhausen. Elixhausen: August 2023
- 14 Auskunft von Nextbike. Mayrhofen: August 2023
- 15 Austrian Institute of Technology (AIT): Domino. Zusammenfassung der Analyseergebnisse. Wien: 2021. URL [https://projekte.ffg.at/anhang/6167daf0eb57a\\_D3.2\\_DOMINO\\_Zusammenfassung\\_Analyseergebnisse\\_20210931.pdf](https://projekte.ffg.at/anhang/6167daf0eb57a_D3.2_DOMINO_Zusammenfassung_Analyseergebnisse_20210931.pdf) – Stand 03.10.2023
- 16 AustriaTech: Mobilitätsdaten Österreich. Carsharing-Angebote in Österreich. URL <https://mobilitydata.gv.at/daten/carsharing-angebote-%C3%B6sterreich> – Stand 20.09.2023
- 17 AustriaTech: Mobilitätsdaten Österreich. ÖV-Güteklassen. Wien: 2020. URL <https://www.mobilitydata.gv.at/daten/%C3%B6v-g%C3%Bcteklassen> – Stand 07.07.2023
- 18 Bauer U. u.a.: Mobilitätsstationen in der kommunalen Praxis – Erkenntnisse und Erfahrungen aus dem BMU-Forschungsprojekt City2Share und weiteren kommunalen Praxisbeispielen. In: Stein T., Bauer U. (Hrsg.): Sonderveröffentlichung des Deutschen Instituts für Urbanistik gGmbH (Difu). Berlin: 2019. URL <https://backend.repository.difu.de/server/api/core/bitstreams/595ffdb7-c74c-46d0-bbd0-5d2953b40c23/content> – Stand 16.06.2023
- 19 bedarfsverkehr.at: Betriebsform: Rufbus. Wien URL <https://www.bedarfsverkehr.at/content/Betriebsform:Rufbus> – Stand 18.09.2023
- 20 bedarfsverkehr.at: Betriebszeiten. URL <https://www.bedarfsverkehr.at/content/Handbuch:Betriebszeiten> – Stand 18.09.2023
- 21 bedarfsverkehr.at: Fahrzeuge: Womit fährt der BV? URL <https://www.bedarfsverkehr.at/content/Handbuch:Fahrzeuge> – Stand 18.09.2023
- 22 bedarfsverkehr.at: Liste österreichischer Bedarfsverkehrssysteme. URL [https://www.bedarfsverkehr.at/content/Open\\_Data](https://www.bedarfsverkehr.at/content/Open_Data) – Stand 30.08.2023
- 23 Benz V. u.a.: Das Fahrplankonzept der Regional-Stadtbahn Linz. In: ETR – Eisenbahn-technische Rundschau 6 (2023), S. 73-77.
- 24 Bundesamt für Raumentwicklung ARE: Sachplan Verkehr. URL <https://www.aren.admin.ch/are/de/home/raumentwicklung-und-raumplanung/strategie-und-planung/konzepte-und-sachplaene/sachplaene-des-bundes/sachplan-verkehr-spv.html> – Stand 13.07.2023
- 25 Bundesamt für Statistik: Kosten des motorisierten Verkehrs. Neuchâtel: 2022. URL <https://www.bfs.admin.ch/bfs/de/home/statistiken/mobilitaet-verkehr/kosten-finanzierung.assetdetail.23684180.html> – Stand 13.09.2023
- 26 Bundesamt für Statistik: Kosten und Finanzierung des Verkehrs (KFV). URL <https://www.bfs.admin.ch/bfs/de/home/statistiken/mobilitaet-verkehr/erhebungen/kfv.html> – Stand 17.08.2023
- 27 Bundeskanzleramt Österreich: Aus Verantwortung für Österreich. Regierungsprogramm 2020 – 2024. Wien: 2020. URL <https://www.bmkoes.gv.at/dam/jcr:d-de225f7-4a3b-4ca4-8c24-5e8683221d50/Regierungs%C3%BCbereinkommen.pdf> – Stand 28.05.2023
- 28 Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie: Faktencheck Radverkehr. URL <https://www.klimaaktiv.at/mobilitaet/radfahren/faktencheck-radverkehr.html> – Stand 12.07.2023
- 29 Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie: Mobilitätsmasterplan 2030 für Österreich. Wien: 2021. URL <https://www.bmk.gv.at/themen/mobilitaet/mobilitaetsmasterplan/mmp2030.html> – Stand 13.09.2023
- 30 Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie: Rückmeldung zu den Empfehlungen des Klimarats der Bürgerinnen und Bürger. Wien: 2022. URL [https://www.bmk.gv.at/dam/jcr:438f077e-1e72-4710-b270-8b3e9b8950be/BMK\\_Klimarat\\_Antworten\\_UA.pdf](https://www.bmk.gv.at/dam/jcr:438f077e-1e72-4710-b270-8b3e9b8950be/BMK_Klimarat_Antworten_UA.pdf) – Stand 02.06.2023
- 31 Bundesministerium für Land- und Forstwirtschaft, Umwelt und Wasserwirtschaft: Aufschwung für den ländlichen Raum. Masterplan ländlicher Raum. Wien: 2017. URL [https://gemeindebund.at/website2020/wp-content/uploads/2020/07/masterplan-ansicht\\_14mb.pdf](https://gemeindebund.at/website2020/wp-content/uploads/2020/07/masterplan-ansicht_14mb.pdf) – Stand 21.09.2023
- 32 Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie: Ergebnisbericht zur österreichweiten Mobilitätshebung „Österreich unterwegs 2013/2014“. Wien: 2016. URL [https://www.bmk.gv.at/dam/jcr:fbe20298-a4cf-46d9-bbee-01ad771a7fda/oeu\\_2013-2014\\_Ergebnisbericht.pdf](https://www.bmk.gv.at/dam/jcr:fbe20298-a4cf-46d9-bbee-01ad771a7fda/oeu_2013-2014_Ergebnisbericht.pdf) – Stand 13.09.2023
- 33 Carsharing Österreich: Roaming. URL <https://www.carsharing-oesterreich.at/page.asp/-/685.htm> – Stand 13.09.2023
- 34 CONOSCOPE GmbH und OWID – Kompetenzzentrum öffentliche Wirtschaft, Infrastruktur und Daseinsvorsorge: Der öffentliche Verkehr: Ein Wirtschaftsfaktor für Deutschland – Analyse der volkswirtschaftlichen Effekte des öffentlichen Verkehrs in Deutschland in 2019 - Ergebniszusammenfassung. URL <https://www.vdv.de/wirtschaftsfaktor-oeffentlicher-verkehr.pdf> – Stand 19.09.2023
- 35 Damjanovic D. u.a.: Recht: Hemmnis, Grundlage und Beschleuniger für Transformationsprozesse in der nachhaltigen Mobilität (ReNaMo). Wien: 2022
- 36 DB Systemtechnik GmbH: Modernisierung des ICE 1 für den Betrieb bis 2030. URL <https://www.db-systemtechnik.de/dbst-de/Modernisierung-des-ICE-1-fuer-den-Betrieb-bis-2030-6960522> – Stand 19.09.2023
- 37 Department of Infrastructure Northern Ireland: M1 and M2 Busways – overview. Belfast: 2020. URL <https://www.infrastructure-ni.gov.uk/articles/m1-and-m2-busways-overview> – Stand 13.09.2023
- 38 Der Standard: ÖBB bestellt bis zu 120 Akkutriebzüge bei Stadler. URL <https://www.derstandard.at/story/3000000180005/oebb-bestellen-bis-zu-120-akkutriebzuege-bei-stadler> – Stand 19.09.2023
- 39 Deutsche Bahn AG: Bikesharing mit Call a Bike. URL <https://www.callabike.de/de/start/> – Stand 20.09.2023
- 40 Die Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung: Car-Sharing. URL <https://bau.bremen.de/mobilitaet/nachhaltige-mobilitaet/mobil-punkte-und-car-sharing-31612> – Stand 18.09.2023
- 41 Doll C., Krauss K.: Nachhaltige Mobilität und innovative Geschäftsmodelle. Studie zum deutschen Innovationssystem Nr. 10-2022. Karlsruhe: Fraunhofer-Institut für System- und Innovationsforschung ISI, 2022. URL [https://www.e-fi.de/fileadmin/Assets/Studien/2022/StuDIS\\_10\\_2022.pdf](https://www.e-fi.de/fileadmin/Assets/Studien/2022/StuDIS_10_2022.pdf) – Stand 20.09.2023
- 42 Duong T.C. u.a.: Ergebnisbericht Projekt „ShareWay – Wege zur Weiterentwicklung von Shared Mobility zur dritten Generation“. Mobilität der Zukunft. Wien: Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie, 2016. URL [https://www.ioew.de/fileadmin/user\\_upload/BILDER\\_und\\_Downloaddateien/Publikationen/2016/ShareWay-Ergebnisbericht.pdf](https://www.ioew.de/fileadmin/user_upload/BILDER_und_Downloaddateien/Publikationen/2016/ShareWay-Ergebnisbericht.pdf) – Stand 20.09.2023
- 43 EcoCounter.com: Radschnellweg Osnabrück Belm. URL <http://rswo.sabelm.com>

- eco-counter.com/ – Stand 25.09.2023
- 44 Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation: Sachplan Verkehr. Teil Infrastruktur Straße. Konzeptteil. Bern: 2018. URL [https://www.asra.admin.ch/dam/asra/de/dokumente/abteilung\\_strassennetzallgemein/sachplan-verkehr/sachplan-verkehr-konzeptteil.pdf.download.pdf/Sachplan%20Verkehr,%20Teil%20Infrastruktur%20Strasse%20-%20Konzeptteil.pdf](https://www.asra.admin.ch/dam/asra/de/dokumente/abteilung_strassennetzallgemein/sachplan-verkehr/sachplan-verkehr-konzeptteil.pdf.download.pdf/Sachplan%20Verkehr,%20Teil%20Infrastruktur%20Strasse%20-%20Konzeptteil.pdf) – Stand 13.07.2023
- 45 Elfride – Verein für nachhaltige Mobilität und Carsharing: Elfride aus Neubau – Verein für nachhaltige Mobilität und Carsharing. URL <https://elfride.at/> – Stand 20.09.2023
- 46 Energie- und Umweltagentur des Landes Niederösterreich: Wr. Neudorf holt sich VCÖ-Auszeichnung. URL <https://www.umweltgemeinde.at/wr-neudorf-holt-sich-vcoe-auszeichnung> – Stand 20.09.2023
- 47 Engel & Völkers Blog: Die 15-Minuten-Stadt – Infrastrukturelle Entwicklungen. Hamburg: 2021. URL <https://www.engelvoelkers.com/de/blog/luxurioses-wohnen/architektur/die-15-minuten-stadt-infrastrukturelle-entwicklungen/> – Stand 06.07.2023
- 48 Ennöckl D.: Raumordnungsrecht. Präsentation Wien: Universität Wien. URL [https://staatsrecht.univie.ac.at/fileadmin/user\\_upload/i\\_staatsrecht/Ennoeckl/RaumO.pdf](https://staatsrecht.univie.ac.at/fileadmin/user_upload/i_staatsrecht/Ennoeckl/RaumO.pdf) – Stand 13.07.2023
- 49 Ernsting J., Röhrleef J.: ÖPNV – Bahn und Bus elektrisch und multimodal vernetzt. In: Sahling U. (Hrsg.): Klimaschutz und Energiewende in Deutschland. Herausforderungen – Lösungsbeiträge – Zukunftsperspektiven. Berlin: Springer Spektrum, 2022
- 50 euronews: Wie sieht das Leben aus in einer 15-Minuten-Stadt? Berlin: 2021. URL <https://de.euronews.com/next/2021/09/17/wie-sieht-das-leben-aus-in-einer-15-minuten-stadt> – Stand 06.07.2023
- 51 Exl R.: Nachfrage- und Erlösprognose im öffentlichen Verkehr – Kosten-Nutzen-Analyse einer fiktiven Straßenbahn- und Buslinie in einem realen Planungsraum. St. Pölten, FH St. Pölten, Bachelorarbeit, 2016
- 52 Fachhochschule St. Pölten: Ofried Knoll bei Eröffnung der Traunseetram. URL <https://www.fhstp.ac.at/de/newsroom/news/ofried-knoll-bei-eroeffnung-der-traunseetram> – Stand 19.09.2023
- 53 Fachhochschule St. Pölten: ZeroEmissionCityBahn – Infrastrukturanlagen für emissionsfreie, automatisierten Betrieb auf Nebenbahnen. URL <https://research.fhstp.ac.at/projekte/zeroemissioncitybahn-infrastrukturanlagen-fuer-emissionsfreien-automatisierten-betrieb-auf-nebenbahnen> – Stand 19.09.2023
- 54 FLADEMO: Wissensstand Mobilitäts-Daseinsvorsorge und Nachhaltige Mobilität. Zwischenbericht V10. Wien: 2022. URL [https://projekte.ffg.at/anhang/63368251d0ea4\\_M2.1%20Wissensstand%20Mobilit%C3%A4ts-Daseinsvorsorge.pdf](https://projekte.ffg.at/anhang/63368251d0ea4_M2.1%20Wissensstand%20Mobilit%C3%A4ts-Daseinsvorsorge.pdf) – Stand 13.09.2023
- 55 Forschungs-Informationssystem Mobilität und Verkehr: Integraler Taktfahrplan in der Schweiz. URL <https://www.forschungsinformationssystem.de/servlet/is/538785/> – Stand 18.09.2023
- 56 Franke P.D.: Pre-Study of Mobility Centre Models. Kiel University of Applied Sciences. URL [https://www.mambaproject.eu/wp-content/uploads/2018/09/Report\\_Mobility-Centre\\_GoA\\_2.3.pdf](https://www.mambaproject.eu/wp-content/uploads/2018/09/Report_Mobility-Centre_GoA_2.3.pdf) – Stand 11.08.2023
- 57 Frankl-Templ D.: Das Elektromobilitätspaket 2017. Wien: Zeitschrift für Verkehrsrecht 5 (2017), S. 156-165
- 58 Frey H.: Finanzierung von Verkehrsinfrastrukturen unter dem Blickwinkel einer ökologischen Neuausrichtung der Mobilität. Manuskript des Eröffnungsreferats der Salzburger Verkehrstage 2021.
- 59 Geurs K. u.a.: The Smarthubs integration ladder: a conceptual model for the categorisation of shared mobility hubs. In: Transport Reviews 1/28 (2023). URL <https://www.tandfonline.com/doi/full/10.1080/01441647.2023.2239499> – Stand 20.09.2023
- 60 GSV – Die Plattform für Mobilität: Fact Sheet Strasse. Wien: 2020. URL <https://gsv.co.at/wp-content/uploads/FACT%20SHEET%20STRASSE%20WEB%2005%202020.pdf> – Stand 13.09.2023
- 61 Haberl H. u.a.: Built structures influence patterns of energy demand and CO<sub>2</sub>-emissions across countries. In: Nature Communications 14/3898 (2023). URL <https://doi.org/10.1038/s41467-023-39728-3> – Stand 03.10.2023
- 62 Haider T. (2018): Eigene Berechnung basierend auf Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie: Ergebnisbericht zur österreichweiten Mobilitätshebung „Österreich unterwegs 2013/2014“. Wien: 2016. URL [https://www.bmk.gv.at/dam/jcr:fbe20298-a4cf-46d9-bbee-01ad771a7fda/oeu\\_2013-2014\\_Ergebnisbericht.pdf](https://www.bmk.gv.at/dam/jcr:fbe20298-a4cf-46d9-bbee-01ad771a7fda/oeu_2013-2014_Ergebnisbericht.pdf) – Stand 13.09.2023
- 63 Hermes G. u.a.: Entwurf eines Bundesmobilitätsgesetzes. 2022. URL [https://www.vcd.org/fileadmin/user\\_upload/Redaktion/Themen/Bundesmobilitaetsgesetz/Hermes\\_Kramer\\_Weiss\\_Gesetzentwurf\\_BuMoG\\_final\\_nach\\_letzter\\_Aenderung.pdf](https://www.vcd.org/fileadmin/user_upload/Redaktion/Themen/Bundesmobilitaetsgesetz/Hermes_Kramer_Weiss_Gesetzentwurf_BuMoG_final_nach_letzter_Aenderung.pdf) – Stand 13.09.2023
- 64 Hülsmann F. u.a.: share – Wissenschaftliche Begleitforschung zu car2go mit batterieelektrischen und konventionellen Fahrzeugen. Abschlussbericht. Freiburg, Berlin, Darmstadt: Öko-Institut e.V. und Frankfurt am Main: ISOE – Institut für sozial-ökologische Forschung, 2018. URL <https://www.oeko.de/fileadmin/oekodoc/share-Wissenschaftliche-Begleitforschung-zu-car2go-mit-batterieelektrischen-und-konventionellen-Fahrzeugen.pdf> – Stand 20.09.2023
- 65 Innsbrucker Verkehrsbetriebe und Stubaitalbahn GmbH: Stellungnahme der IVB zur Auslastung der Busse in Innsbruck an den Gemeinderat. Innsbruck: 2022. URL <https://sitzungen.innsbruck.gv.at/modules/termine.cfc?method=getTerminDatei&termin=48850&datei=54835> – Stand 13.09.2023
- 66 Klinger T.: Städtische Mobilitätskulturen und Wohnzüge. Wiesbaden: Springer Fachmedien Wiesbaden, 2017. DOI: 10.1007/978-3-658-17231-2
- 67 Laa B., Brezina T.: Wege aus der PKW-Abhängigkeit heute zu einer nachhaltigen Mobilitätsgarantie morgen. AK Konferenz: „Wenn Kinderbetreuung und Arbeitsplatz buchstäblich unerreichbar sind“ – Vortrag, Wien, 13.04.2023. URL [https://www.researchgate.net/publication/369978571\\_Wege\\_aus\\_der\\_PKW-Abhängigkeit\\_heute\\_zu\\_einer\\_nachhaltigen\\_Mobilitaetsgarantie\\_morgen](https://www.researchgate.net/publication/369978571_Wege_aus_der_PKW-Abhängigkeit_heute_zu_einer_nachhaltigen_Mobilitaetsgarantie_morgen) – Stand 28.07.2023
- 68 Land Oberösterreich: Kurs halten & Zukunft gestalten. Erste Ergebnisse der Mobilitätsbefragung 2022. Linz: 2023.
- 69 Land Steiermark: Radverkehrsstrategie Steiermark 2025. Graz: 2016. URL <https://www.radmobil.steiermark.at/cms/dokumente/12726253/6edab5d5/Radverkehrsstrategie-2025.pdf> – Stand 18.08.2023
- 70 Landesgesetzblatt für das Burgenland: Gesetz vom 2. März 2023, mit dem das Burgenländische Raumplanungsgesetz 2019 geändert wird. Eisenstadt: 2023. URL [https://www.ris.bka.gv.at/Dokumente/Lgbl/Auth/LG\\_BLA\\_BU\\_20230502\\_34/LG\\_BLA\\_BU\\_20230502\\_34.html](https://www.ris.bka.gv.at/Dokumente/Lgbl/Auth/LG_BLA_BU_20230502_34/LG_BLA_BU_20230502_34.html) – Stand 17.08.2023
- 71 Landesregierung Baden-Württemberg: Fünf Pilotregionen für Ausbau des Nahverkehrs im ländlichen Raum. URL: <https://www.baden-wuerttemberg.de/de/service/presse/pressemitteilung/pid/fuenf-pilotregionen-fuer-ausbau-des-nahverkehrs-im-laendlichen-raum/> – Stand 02.06.2023
- 72 Leeb K.: Shared Mobility im Wohnbau – Wie viel Angebot ist notwendig? Wien: Technische Universität Wien, Diplomarbeit, 2021. URL <https://repositum.tuwien.at/bitstream/20.500.12708/17930/1/Leeb%20Katharina%20-%202021%20-%20Shared%20Mobility%20im%20Wohnbau-%20Wie%20viel%20Angebot%20ist...pdf> – Stand 20.09.2023
- 73 Loose W., Nehrke G.: Entlastungswirkung verschiedener CarSharing-Varianten. Berlin: Bundesverband CarSharing e.V., 2018. URL [https://share-north.eu/wp-content/uploads/2018/12/BCS-Fact-Sheet\\_Entlastungswirkung-verschiedener-Carsharing-Varianten.pdf](https://share-north.eu/wp-content/uploads/2018/12/BCS-Fact-Sheet_Entlastungswirkung-verschiedener-Carsharing-Varianten.pdf) – Stand 09.09.2023
- 74 Loose W.: Mehr Platz zum Leben – wie CarSharing Städte entlastet. Ergebnisse des bsc-Projektes „CarSharing im innerstädtischen Raum – eine Wirkungsanalyse“. Endbericht. Berlin: Bundesverband CarSharing e.V., 2016. URL [https://www.kea-bw.de/fileadmin/user\\_upload/bcs\\_carsharing\\_studie.pdf](https://www.kea-bw.de/fileadmin/user_upload/bcs_carsharing_studie.pdf) – Stand 20.09.2023
- 75 Magistrat der Stadt Krems: Stadtbuss mit 50 Prozent mehr Fahrgästen. Krems: 2023. URL [https://www.krems.at/news/news-detail?tx\\_news\\_pi1%5Bnews%5D=743&hash=ffa3851831ce0efbc2770f2c67b45ea1](https://www.krems.at/news/news-detail?tx_news_pi1%5Bnews%5D=743&hash=ffa3851831ce0efbc2770f2c67b45ea1) – Stand 13.09.2023
- 76 Maier U., Deutsch M.: The Future Cost of Electricity-Based Synthetic Fuels. Agora Verkehrswende und Agora Energiewende Webinar, 16.05.2018. URL [https://www.agora-energie-wende.de/fileadmin/Projekte/2017/SynKost\\_2050/Agora\\_SynKost\\_Webinar\\_slides\\_Deutsch\\_and\\_Maier\\_20180516.pdf](https://www.agora-energie-wende.de/fileadmin/Projekte/2017/SynKost_2050/Agora_SynKost_Webinar_slides_Deutsch_and_Maier_20180516.pdf) – Stand 19.09.2023
- 77 Market Institut: Mobilitätsgarantie in der Region. Repräsentative Bevölkerungsumfrage ab 16 Jahren im Auftrag des VCÖ. Wien: 2022
- 78 Market Institut: Verkehrsinfrastruktur in Zeiten der Klimakrise. Repräsentative Befragung für die Bevölkerung Österreichs im Auftrag des VCÖ. Wien: 2021
- 79 Marsden G. u.a.: Shared mobility – where now, where next? Second report of the Commission on Travel Demand. Oxford: Centre for Research into Energy Demand Solutions, 2019. URL <https://www.creds.ac.uk/wp-content/uploads/CREDS-Shared-mobility-comm-report-WEB.pdf> – Stand 20.09.2023
- 80 Matthies E. u.a.: Alternative Bedienformen im ÖPNV. Implikationen für den Planungsprozess. In: Zeitschrift für Verkehrswissenschaft 90/1 (2019), S. 21-47. URL [http://z-f-v.de/fileadmin/archiv/hefte---2019\\_1\\_2\\_3/2019-1/ZfV\\_2019\\_Heft\\_1\\_03\\_Matthies\\_Preuss\\_Lahner\\_Schlueter\\_OePNV\\_flex.pdf](http://z-f-v.de/fileadmin/archiv/hefte---2019_1_2_3/2019-1/ZfV_2019_Heft_1_03_Matthies_Preuss_Lahner_Schlueter_OePNV_flex.pdf) – Stand 23.06.2023
- 81 Mayr T.: Ärger über Verspätungen bei Kamptalbahnhof. URL <https://noe.orf.at/stories/3205017/> – Stand 19.09.2023
- 82 MeinBezirk.at: Bahnhof Seefeld wurde „WM-fit“ gemacht. Telfs: 2018. URL [https://www.meinbezirk.at/telfs/c-lokales/bahnhof-seefeld-wurde-wm-fit-gemacht\\_a3088236](https://www.meinbezirk.at/telfs/c-lokales/bahnhof-seefeld-wurde-wm-fit-gemacht_a3088236) – Stand 14.09.2023
- 83 MeinBezirk.at: Haupttroute 1 wurde offiziell eröffnet. Hartberg: 2023. URL [https://www.meinbezirk.at/hartberg-fuerstenfeld/c-lokales/haupttroute-1-wurde-offiziell-eroeffnet\\_a5983052](https://www.meinbezirk.at/hartberg-fuerstenfeld/c-lokales/haupttroute-1-wurde-offiziell-eroeffnet_a5983052) – Stand 17.08.2023

- 84 MeinBezirk.at: Positive Rückmeldungen über Öffis und neue Ampeln. Innsbruck: 2023. URL [https://www.meinbezirk.at/hall-rum/c-lokales/positive-rueckmeldungen-ueber-oeffis-und-neue-ampeln\\_a6218232](https://www.meinbezirk.at/hall-rum/c-lokales/positive-rueckmeldungen-ueber-oeffis-und-neue-ampeln_a6218232) – Stand 13.09.2023
- 85 Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg: ÖPNV-Strategie 2030 – Gemeinsam die Fahrgastzahlen im ÖPNV verdoppeln. Stuttgart: 2022. URL [https://vm.baden-wuerttemberg.de/fileadmin/redaktion/m-mvi/intern/Dateien/Broschueren\\_Publikationen/Broschue\\_C3%BCre\\_C3%96PNV-Strategie\\_2030.pdf](https://vm.baden-wuerttemberg.de/fileadmin/redaktion/m-mvi/intern/Dateien/Broschueren_Publikationen/Broschue_C3%BCre_C3%96PNV-Strategie_2030.pdf) – Stand 02.06.2023
- 86 MOBILIKON: Integrierte Mobilitätsplattformen. URL <https://www.mobilikon.de/massnahme/integrierte-mobilitaetsplattformen> – Stand 02.06.2023
- 87 Mobilitätsagentur Wien: Mobilitätsreport. Wien 2019. URL [https://www.fahrradwien.at/wp-content/uploads/sites/2/2020/02/Mobilitaetsreport\\_2019\\_screen.pdf](https://www.fahrradwien.at/wp-content/uploads/sites/2/2020/02/Mobilitaetsreport_2019_screen.pdf) – Stand 29.09.2023
- 88 Mobilitätsagentur Wien: Wiener:innen sind klimafreundlich unterwegs. URL <https://www.fahrradwien.at/2023/03/24/klimafreundlich-unterwegs/> – Stand 06.09.2023
- 89 Mobilitätsverbände Österreich: Datenauskunft auf Anfrage VCÖ. August 2023.
- 90 MO.Point – Mobilitätsservices GmbH: MO.Point. URL <https://www.mopoint.at/> – Stand 20.09.2023
- 91 Münchner Verkehrsgesellschaft mbH (MVG): Tram-Westtangente – Fünf Münchner Stadtviertel wachsen zusammen. URL <https://www.mvg.de/ueber/mvg-projekte/bauprojekte/tram-westtangente.html> – Stand 03.10.2023
- 92 Nehrke G., Loose W.: Nutzer und Mobilitätsverhalten in verschiedenen CarSharing-Varianten. Berlin: Bundesverband CarSharing e.V., 2018. URL [https://carsharing.de/sites/default/files/uploads/stars\\_wp4\\_t41\\_projektbericht\\_bcs\\_deutsch\\_final\\_2.pdf](https://carsharing.de/sites/default/files/uploads/stars_wp4_t41_projektbericht_bcs_deutsch_final_2.pdf) – Stand 20.09.2023
- 93 Niederösterreichische Nachrichten: Die „Himmelstreppe“ ist startbereit. URL <https://www.noen.at/niederoesterreich/wirtschaft/die-himmelstreppe-ist-startbereit-4964830> – Stand 19.09.2023
- 94 Niederösterreichische Verkehrsorganisationsges.m.b.H. (NÖVOG): Fokus Nachhaltigkeit: Projekt „Zero Emission Nebenbahn“. URL <https://blog.niederoesterreichbahnen.at/fokus-nachhaltigkeit-projekt-zero-emission-nebenbahn/> – Stand 19.09.2023
- 95 ÖBB-Holding AG: Neues digitalisiertes Fahrradabsperrsystem am Bahnhof Tullnerfeld. URL <https://presse-oebb.at/news-neues-digitalisiertes-fahradabsperrsystem-am-bahnhof-tullnerfeld?id=154044&menueid=27022> – Stand 13.09.2023
- 96 ÖBB-Infrastruktur AG: Traisentalbahn. URL <https://infrastruktur.oebb.at/de/projekte-fuer-oesterreich/bahnstrecken/regionales-streckennetz/traisentalbahn> – Stand 19.09.2023
- 97 ÖBB-Personenverkehr AG: ÖBB Cityjet – Der Desiro ML – der Komfortzug im Nahverkehr. URL <https://www.oebb.at/de/reiseplanung-services/im-zug-unsere-zuege/cityjet> – Stand 19.09.2023
- 98 ÖBB-Personenverkehr AG: Streckennetz Österreich. 11.12.2022. URL <https://www.oebb.at/de/dam/jcr:7fc18e86-1c23-4cf0-b9e0-94eb05d32c3e/bahnnetz-oebb.pdf> – Stand 03.10.2023
- 99 ÖBB: Rail & Drive Standorte und Vertriebsstellen. Wien: 2023. URL: <https://www.railanddrive.at/de/standorte> – Stand: 29.9.2023
- 100 Oberösterreichische Zukunftsakademie: Co-Working Spaces am Land – Trend- und Innovationsreport. Linz: 2022. URL [https://www.land-oberoesterreich.gv.at/files/publikationen/zak\\_CoWorking\\_Spaces.pdf](https://www.land-oberoesterreich.gv.at/files/publikationen/zak_CoWorking_Spaces.pdf) – Stand 25.09.2023
- 101 Odehnal B.: Der letzte Zug nach Groß-Schweinbarth. In: Datum (Dezember 2019). URL <https://datum.at/der-letzte-zug-nach-gross-schweinbarth/> – Stand 19.09.2023
- 102 OÖ. Online GmbH & Co.KG.: Busse am Pannstreifen bei Stau erlaubt: A7-Projekt macht Schule. URL <https://www.nachrichten.at/oberoesterreich/linz/busse-am-pannenstreifen-bei-stau-erlaubt-a7-projekt-macht-schule;art66,3871826> – Stand 20.09.2023
- 103 orf.at: Elixhausen: Busspur nach 15 Jahren fertig. Salzburg: 2018. URL <https://salzburg.orf.at/v2/news/stories/2922558/> – Stand 14.09.2023
- 104 orf.at: Tunnelsanierung: Vorfahrt für Linienbus auf Pannstreifen. Salzburg: 2023. URL <https://salzburg.orf.at/stories/32131116/> – Stand 13.09.2023
- 105 Österreichische Akademie der Wissenschaften (ÖAW): Post-pandemisches Coworking liegt am Land im Trend. URL <https://www.oaew.ac.at/news/post-pandemisches-coworking-liegt-am-land-im-trend> – Stand 25.09.2023
- 106 Österreichische Forschungsförderungsgesellschaft: SLIMobility. URL <https://projekte.ffg.at/projekt/4444036> – Stand 20.09.2023
- 107 Österreichische Raumordnungskonferenz (ÖROK): Die österreichweiten ÖV-Güteklassen – Rahmen, Struktur & Beispiele. Wien: 2022. URL [https://www.oerok.gv.at/fileadmin/user\\_upload/publikationen/Broschueren/O\\_\\_ROK-Broschue-re\\_Heft\\_10\\_O\\_\\_V-Gu\\_\\_teklassen.pdf](https://www.oerok.gv.at/fileadmin/user_upload/publikationen/Broschueren/O__ROK-Broschue-re_Heft_10_O__V-Gu__teklassen.pdf) – Stand 26.05.2023
- 108 Österreichische Raumordnungskonferenz (ÖROK): Österreichisches Raumentwick-  
lungskonzept ÖREK 2030 – Raum für Wandel. Wien: 2021. URL <https://www.oerok2030.at/ueber-das-oerek2030> – Stand 13.07.2023
- 109 Pfaffenbichler P.: Eigene Berechnungen. Wien: 2023
- 110 Pfaffenbichler P. (2023): Eigene Auswertung der ÖV-Güteklassendaten des Jahres 2022. AustriaTech: Mobilitätsdaten Österreich. ÖV-Güteklassen. URL <https://www.mobilitydata.gv.at/daten/%C3%B6v-g%C3%BCteklassen> – Stand 07.07.2023
- 111 Pfaffenbichler P. (2023): Eigene Berechnungen basierend auf Anderl M. u.a: Klimaschutzbericht 2021. Wien: 2021. URL <https://www.umweltbundesamt.at/fileadmin/site/publikationen/rep0776.pdf> – Stand 21.07.2023
- 112 Pfaffenbichler P. (2023): Eigene Berechnung basierend auf Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie: Ergebnisbericht zur österreichweiten Mobilitätshebung „Österreich unterwegs 2013/2014“. Wien: 2016. URL [https://www.bmk.gv.at/dam/jcr:fbe20298-a4cf-46d9-bbee-01ad771a7fda/oeu\\_2013-2014\\_Ergebnisbericht.pdf](https://www.bmk.gv.at/dam/jcr:fbe20298-a4cf-46d9-bbee-01ad771a7fda/oeu_2013-2014_Ergebnisbericht.pdf) – Stand 13.09.2023
- 113 Pfaffenbichler P. (2023): Eigene Berechnung basierend auf Umweltbundesamt: Emissionskennzahlen. Wien: 2021. URL [https://www.umweltbundesamt.at/fileadmin/site/themen/mobilitaet/daten/ekz\\_pkm\\_tkm\\_verkehrsmittel.pdf](https://www.umweltbundesamt.at/fileadmin/site/themen/mobilitaet/daten/ekz_pkm_tkm_verkehrsmittel.pdf) – Stand 25.02.2022
- 114 Pfaffenbichler P., Toth P.: Mobilitätsbedürfnisse einer Alternierenden Gesellschaft – Optimierung des ÖPNV-Angebots in Wiener Randlagen mittels Alternativer Bedienformen (AGORA). Wien: 2014. URL <https://wua-wien.at/images/stories/publikationen/studie-agera.pdf> – Stand 09.06.2023
- 115 Plank V.: Elektrifizierungsprogramm der ÖBB. 4. ÖVG-Kongress Fahrstromanlagen – Vortrag, Wien, 10.11.2022. URL [https://www.oevg.at/fileadmin/user\\_upload/Editor/Dokumente/Veranstaltungen/2022/fahrstromanlagen4/plank.pdf](https://www.oevg.at/fileadmin/user_upload/Editor/Dokumente/Veranstaltungen/2022/fahrstromanlagen4/plank.pdf) – Stand 19.09.2023
- 116 Preslmayr T. (2023): Eigene Berechnungen aus Energiesimulation und Dieselerverbrauch der Baureihe 5047. FH St. Pölten
- 117 Preslmayr T. (2023): Eigene Berechnungen basierend auf Umweltbundesamt: Emissionskennzahlen. Wien: 2021. URL [https://www.umweltbundesamt.at/fileadmin/site/themen/mobilitaet/daten/ekz\\_pkm\\_tkm\\_verkehrsmittel.pdf](https://www.umweltbundesamt.at/fileadmin/site/themen/mobilitaet/daten/ekz_pkm_tkm_verkehrsmittel.pdf) – Stand 30.07.2023
- 118 Preslmayr T. (2023): Eigene Recherche
- 119 Preslmayr T. (2023): Eigene Berechnungen im Rahmen eines Projekts für Siemens Mobility, FH St. Pölten.
- 120 Pro Bim Graz: PRO BIM FAQ – Warum eigentlich Straßenbahn? Häufig gestellte Fragen. URL <https://probingraz.info/3298967-pro-bim-faq-warum-eigentlich-strassenbahn-haeufig-gestellte-fragen/> – Stand 03.10.2023
- 121 Pühringer F., Soteropoulos A. (Der Standard): Wie nah ist die Nahversorgung Österreichs? URL <https://www.derstandard.at/story/3000000014690/wie-nah-ist-die-nahversorgung-oesterreichs> – Stand 25.09.2023
- 122 Putschögl M. (Der Standard): Wie die Raumplanung in Österreich ins Hintertreffen gerät. URL <https://www.derstandard.at/story/2000127162689/wieso-die-oesterreichische-raumplanung-ins-hintertreffen> – Stand 17.08.2023
- 123 Quadratic GmbH: Radverteiler – Fahrrad ausleihen. URL [https://www.radverteiler.at/lend\\_bike](https://www.radverteiler.at/lend_bike) – Stand 20.09.2023
- 124 Rechnungshof Österreich: Straßenbahnprojekte Graz, Innsbruck, Linz – Bericht des Rechnungshofes. Wien: 2023. URL [https://www.rechnungshof.gv.at/rh/home/home/2023\\_9\\_Strassenbahnprojekte.pdf](https://www.rechnungshof.gv.at/rh/home/home/2023_9_Strassenbahnprojekte.pdf) – Stand 19.09.2023
- 125 Regionalmanagement KUUSK: Angebot, Struktur und Organisation des Öffentlichen Busverkehrs in Westösterreich – Vergleichende Analyse. Kufstein: 2021. URL [https://www.rm-kuusk.at/wp-content/uploads/2021/08/210805\\_mobil\\_kuusk\\_vergleichende-analyse.pdf](https://www.rm-kuusk.at/wp-content/uploads/2021/08/210805_mobil_kuusk_vergleichende-analyse.pdf) – Stand 16.06.2023
- 126 Republik Österreich – Parlamentsdirektion: Bundesrahmengesetz und Bundesstrategie für Raumordnung und Flächenmanagement (362/A(E)) Wien: 2020. URL <https://www.parlament.gv.at/gegenstand/XXVII/A/362> – Stand 13.09.2023
- 127 Republik Österreich – Parlamentsdirektion: Bundesverkehrszielegesetz (2174/A). Wien: 2023. URL <https://www.parlament.gv.at/gegenstand/XXVII/A/2174> – Stand 13.09.2023
- 128 Rill H.P., Schindegger F.: Zwischen Altlasten und Neuen Ufern Teil 3 – Vorschlag für ein Bundesraumordnungsgesetz. In: Schriften zur Regionalpolitik und Raumplanung 19. Wien: Bundeskanzleramt, 1991
- 129 Rudolph F. u.a.: Development of Transport Infrastructure in Europe: Exploring the shrinking and expansion of railways, motorways and airports. Berlin/Wuppertal: T3 Transportation Think Tank/Wuppertal Institute, 2023 – Research Report. URL [https://greenpeace.at/uploads/2023/09/analysis\\_development-of-transport-infrastructure-in-europe\\_2023.pdf](https://greenpeace.at/uploads/2023/09/analysis_development-of-transport-infrastructure-in-europe_2023.pdf) – Stand 19.09.2023
- 130 Ruf:Mi: Startseite. URL <https://www.rufmi.at/> – Stand 14.09.2023
- 131 Ruhrort L. u.a.: Nutzungsmuster von Carsharing im Kontext von Strategien nachhaltiger Mobilität: Eine Untersuchung am Beispiel von ‚WeShare‘-Carsharing auf

- Basis von Nutzer\*innenbefragungen und Buchungsdaten. Discussion Paper SP III 2020-604. Berlin: Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung, 2020. URL <https://bibliothek.wzb.eu/pdf/2020/iii20-604.pdf> – Stand 20.09.2023
- 132 Salzburg24: Neue Busspur zwischen Ursprung und Elixhausen soll Pendlern zehn Minuten gewinnen. Salzburg: 2018. URL <https://www.saltzburg24.at/news/saltzburg/flachgau/neue-busspur-zwischen-ursprung-und-elixhausen-soll-pendlern-zehn-minuten-gewinnen-58551853> – Stand 14.09.2023
- 133 Salzburger Nachrichten: Kurios und gefährlich: Radwege enden im Nichts. Salzburg: 2019. URL <https://www.sn.at/leben/lifestyle/kurios-und-gefaehrlich-radwege-enden-im-nichts-68233588> – Stand 13.07.2023
- 134 Salzburger Verkehrsverbund: Loigom Shuttle. URL <https://saltzburg-verkehr.at/fahrplaene/ods/> – Stand 20.09.2023
- 135 Salzburger Verkehrsverbund: Neue Waggons machen die Salzburger Lokalbahn hochmodern. URL <https://saltzburg-verkehr.at/neue-waggons-machen-die-saltzburger-lokalbahn-hochmodern/> – Stand 19.09.2023
- 136 salzi.at: ÖBB-Haltestelle Kammer-Schörfing feierlich eröffnet. Gmunden: 2014. URL <https://www.salzi.at/2014/06/feierliche-eroeffnung-der-neuen-oebb-haltestelle-kammer-schoerfling/> – Stand 21.08.2023
- 137 SBB AG: Carsharing mit Mobility. URL <https://www.sbb.ch/de/bahnhof-services/velo-auto/auto-mieten/mobility.html> – Stand 20.09.2023
- 138 SBB AG: SwissPass. URL <https://www.swisspass.ch/home> – Stand 28.07.2023
- 139 SBB AG: SwissPass Plus Partner. URL <https://www.swisspass.ch/plus/partner> – Stand 28.07.2023
- 140 seestadt MOBIL – Verein zur Förderung von Carsharing in der Seestadt: seestadt MOBIL. URL <https://seestadtmobil.at/> – Stand 20.09.2023
- 141 Selz E. u. a.: Spannungsfeld privatrechtlicher und öffentlicher Instrumente zur Steuerung der wohnstandortbezogenen Mobilität. Wien: Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie (BMK), 2022. URL [https://nachhaltigwirtschaften.at/resources/sdz\\_pdf/schriftenreihe-2022-27-urban-move.pdf](https://nachhaltigwirtschaften.at/resources/sdz_pdf/schriftenreihe-2022-27-urban-move.pdf) – Stand 20.09.2023
- 142 Shibayama T. u. a.: FLADEMO – Flächendeckende Mobilitäts-Servicegarantie. Wien: 2022. URL [https://projekte.ffg.at/anhang/62b1b1f5ee5b3\\_Ergebnisbericht\\_V8.pdf](https://projekte.ffg.at/anhang/62b1b1f5ee5b3_Ergebnisbericht_V8.pdf) – Stand 02.06.2023
- 143 Simandl T.: Nutzungsdauern von Eisenbahnbrücken. In: Brückentagung 2011 Kahlenberg. URL [http://www.brueckentagung.at/bruecke2011/PDF/11\\_KF\\_Simandl.pdf](http://www.brueckentagung.at/bruecke2011/PDF/11_KF_Simandl.pdf) – Stand 19.09.2023
- 144 Sinus Markt- und Sozialforschung GmbH: Fahrrad-Monitor Deutschland 2021. Heidelberg: 2021. URL [https://bmd.vund.de/SharedDocs/DE/Anlage/STV/fahrrad-monitor-2021.pdf?\\_\\_blob=publicationFile](https://bmd.vund.de/SharedDocs/DE/Anlage/STV/fahrrad-monitor-2021.pdf?__blob=publicationFile) – Stand 10.07.2023
- 145 Stadtgemeinde Bad Radkersburg: Radverkehrskonzept. Bad Radkersburg: 2018. URL [https://www.radmobil.steiermark.at/cms/dokumente/12889910\\_146403175/e1ffe7d/verkehrplus\\_BadRadkersburg\\_Radverkehrskonzept\\_Endbericht\\_20180912.pdf](https://www.radmobil.steiermark.at/cms/dokumente/12889910_146403175/e1ffe7d/verkehrplus_BadRadkersburg_Radverkehrskonzept_Endbericht_20180912.pdf) – Stand 18.08.2023
- 146 Stadtgemeinde Fürstenfeld: Radverkehrskonzept. Fürstenfeld: 2019. URL [https://www.radmobil.steiermark.at/cms/dokumente/12815647\\_148885450/5ce1fd80/verkehrplus\\_F%C3%BCrstenfeld\\_Radverkehrskonzept\\_Endbericht\\_20191121.pdf](https://www.radmobil.steiermark.at/cms/dokumente/12815647_148885450/5ce1fd80/verkehrplus_F%C3%BCrstenfeld_Radverkehrskonzept_Endbericht_20191121.pdf) – Stand 17.08.2023
- 147 Statista: Anzahl der Nutzer von Mobilitätsdiensten nach Segmenten in Österreich von 2019 bis 2027 (in Millionen Nutzern) [Graph]. URL <https://de.statista.com/prognosen/1256829/anzahl-nutzer-mobilitaetsdiensten-nach-segmenten-oesterreich> – Stand 20.09.2023
- 148 Statistik Austria: Abgestimmte Erwerbsstatistik. Zeitreihe ab 2011. Wien: 2023
- 149 Statistik Austria: Bevölkerung zu Jahresbeginn nach Gemeinden seit 2002. Wien: 2023
- 150 Statistik Austria: Endgültige Wohnbevölkerung und Bürger:innenanzahl – Registerzählung 2021. Wien: 2023. URL [https://www.statistik.at/fileadmin/pages/403/endg\\_Bevoelkerung\\_Buergerzahl2021.ods](https://www.statistik.at/fileadmin/pages/403/endg_Bevoelkerung_Buergerzahl2021.ods) – Stand 02.10.2023
- 151 Statistik Austria: Mikrozensus 2021/2022 sowie 1999/2000. Wien: 2023
- 152 Statistik Austria: Personenkraftwagen, Unselbstständig Beschäftigte. Bestand per 31.12.2022. Wien: 2023
- 153 Tips: City-Bus Traun: Ein wichtiger Faktor für die Lebensqualität. Linz: 2021. URL <https://www.tips.at/nachrichten/linz-land/wirtschaft-politik/542656-city-bus-traun-ein-wichtiger-faktor-fuer-die-lebensqualitaet> – Stand 13.09.2023
- 154 Trafikpoint AG: Überblick. URL <https://trafikpoint.ch/ueberblick/> – Stand 04.08.2023
- 155 Transdev GmbH: Streckennetz. URL [https://download.transdev.de/transdev/uploads/bb/media\\_document/362/original.pdf](https://download.transdev.de/transdev/uploads/bb/media_document/362/original.pdf) – Stand 19.09.2023
- 156 Traxler T. (Der Standard): Lebendes Laboratorium der geteilten Autos. URL <https://www.derstandard.at/story/1381370965441/lebendes-laboratorium-der-geteilten-autos> – Stand 20.09.2023
- 157 ULTIMOB Projektteam: Präsentation auf ULTIMOB Infoveranstaltung. Wien: 2022
- 158 Umweltbundesamt (Deutschland): Determinanten der Verkehrsentscheidung. Dessau: 2005. URL <https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/publikation/long/2967.pdf> – Stand 12.07.2023
- 159 Umweltbundesamt (Deutschland): Leitkonzept – Stadt und Region der kurzen Wege. Dessau: 2011. URL <https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/461/publikationen/4151.pdf> – Stand 06.07.2023
- 160 Umweltbundesamt (Deutschland): Ressourcenleichte zukunftsfähige Infrastrukturen – umweltschonend, robust, demografiefest. Berlin 2017. URL <https://www.umweltbundesamt.de/publikationen/ressourcenleichte-zukunftsaehige-infrastrukturen> – Stand 20.09.2023
- 161 Umweltbundesamt: Emissionsfaktoren für Verkehrsmittel. Wien: 2023. URL <https://www.umweltbundesamt.at/umweltthemen/mobilitaet/mobilitaetsdaten/emissionsfaktoren-verkehrsmittel> – Stand 03.10.2023
- 162 Umweltbundesamt: Flächeninanspruchnahme. Wien: 2022. URL <https://www.umweltbundesamt.at/umweltthemen/boden/flaecheninanspruchnahme> – Stand 06.07.2023
- 163 Umweltbundesamt: Nahzeitprognose der österreichischen Treibhausgas-Emissionen für das Jahr 2022 – Nowcast 2023. Wien: 2023. URL <https://www.umweltbundesamt.at/fileadmin/site/publikationen/rep0869.pdf> – Stand 13.09.2023
- 164 VCÖ (Hrsg): Infrastrukturen für die Verkehrswende. Mobilität mit Zukunft 4/2021. Wien: 2021.
- 165 VCÖ (Hrsg): Sharing und neue Mobilitätsangebote. Mobilität mit Zukunft 3/2018. Wien: 2018
- 166 VCÖ: Eigene Recherche. Stand: August 2023
- 167 VCÖ: Regionalbahnen in Österreich legten im Vorjahr stark an Fahrgästen zu – VCÖ für häufigere Bahnverbindungen und verstärktes Mobilitätsmanagement. Presseaussendung, 12.04.2023. URL <https://vcoe.at/presse/presseaussendungen/detail/vcoe-oesterreichs-private-regionalbahnen-zaehnten-im-vorjahr-30-prozent-mehr-fahrgaeste> – Stand 19.09.2023
- 168 VCÖ: s.mobil – Shared Mobility für den Salzburger Flachgau. Wien: 2021. URL <https://mobilitaetsprojekte.vcoe.at/smobil-shared-mobility-fr-den-saltzburger-flachgau-2021> – Stand 20.09.2023
- 169 VDI Fachmedien GmbH & Co. KG: Nutzungsdauer von Tunnel verlängern. URL <https://www.ingenieur.de/fachmedien/bauingenieur/forschung-und-entwicklung/nutzungsdauer-von-tunnel-verlaengern/> – Stand 19.09.2023
- 170 Verkehrsclub Deutschland (VCD): Das Bundesmobilitätsgesetz: Fortschritt wagen – Zukunft gestalten. Berlin: 2022. URL [https://www.vcd.org/fileadmin/user\\_upload/Redaktion/Themen/Bundesmobilitaetsgesetz/20220125\\_Erlaeuterungen\\_Gesetzesvorschlag\\_BuMoG\\_final.pdf](https://www.vcd.org/fileadmin/user_upload/Redaktion/Themen/Bundesmobilitaetsgesetz/20220125_Erlaeuterungen_Gesetzesvorschlag_BuMoG_final.pdf) – Stand 13.09.2023
- 171 Verkehrsverbund Ost-Region: Anschlusssicherung zwischen Bus und Bahn. Wien: 2020. URL <https://www.vor.at/aktuelles/news/anschlusssicherung-zwischen-bus-und-bahn> – Stand 22.08.2023
- 172 Verkehrsverbund Ost-Region: Broschüre zu Wieselbussen. URL [https://www.vor.at/fileadmin/CONTENT/Downloads/Fahrplaninformation/Mobil\\_mit\\_den\\_Wieselbussen\\_01.pdf](https://www.vor.at/fileadmin/CONTENT/Downloads/Fahrplaninformation/Mobil_mit_den_Wieselbussen_01.pdf) – Stand 21.08.2023
- 173 Verkehrsverbund Ost-Region: VOR Flex: die perfekte Kombination für eine saubere Mobilität. URL <https://www.vor.at/flex> – Stand 20.09.2023
- 174 Verkehrsverbund Tirol: Anrufsammeltaxi (AST). URL <https://www.vvt.at/page.cfm?vpath=ueber-uns/unsere-leistungen/regiotax> – Stand 14.09.2023
- 175 Verkehrsverbund Tirol: E-Carsharing für Klimaticket-BesitzerInnen. URL <https://www.vvt.at/page.cfm?vpath=ueber-uns/unsere-leistungen/carsharing-tirol2050> – Stand 20.09.2023
- 176 Verkehrsverbund Vorarlberg: Turbo in der Mobilitätswende. URL <https://www.vmo-bil.at/klimaticket-turbo-mobilitaetswende> – Stand 28.07.2023
- 177 Wiener Linien: Fahrpläne, Netzpläne. URL <https://www.wienerlinien.at/fahrpläne> – Stand 14.09.2023
- 178 Wiener Linien: Rufbus. Wien: 2020. URL [https://www.wienerlinien.at/documents/843721/4762089/Rufbus\\_Flugblatt.pdf](https://www.wienerlinien.at/documents/843721/4762089/Rufbus_Flugblatt.pdf) – Stand 18.09.2023
- 179 Wiener Linien: WienMobil Stationen. URL <https://www.wienerlinien.at/wienmobil/stationen> – Stand 09.06.2023
- 180 Wikipedia (NL): Snelbus. URL <https://nl.wikipedia.org/wiki/Snelbus> – Stand 13.09.2023
- 181 Wikipedia: Anschlusssicherung. URL <https://de.wikipedia.org/wiki/Anschlusssicherung> – Stand 14.09.2023
- 182 Wikipedia: Bahnstrecke Traisen-Kernhof. URL [https://de.wikipedia.org/wiki/Bahnstrecke\\_Traisen%E2%80%93Kernhof](https://de.wikipedia.org/wiki/Bahnstrecke_Traisen%E2%80%93Kernhof) – Stand 19.09.2023
- 183 Wikipedia: ÖBB 4020. URL [https://de.wikipedia.org/wiki/%C3%96BB\\_4020](https://de.wikipedia.org/wiki/%C3%96BB_4020) – Stand 20.09.2023

- Stand 19.09.2023
- 184 Wikipedia: ÖBB 4023/4024/2124. URL [https://de.wikipedia.org/wiki/%C3%96BB\\_4023/4024/4124](https://de.wikipedia.org/wiki/%C3%96BB_4023/4024/4124) – Stand 19.09.2023
- 185 Wikipedia: Radschnellweg Osnabrück-Belm. URL [https://de.wikipedia.org/wiki/Radschnellweg#Radschnellweg\\_Osnabr%C3%BCck\\_%E2%80%93\\_Belm](https://de.wikipedia.org/wiki/Radschnellweg#Radschnellweg_Osnabr%C3%BCck_%E2%80%93_Belm) – Stand 25.09.2023
- 186 Wikipedia: Schnellbusse in Österreich. URL [https://de.wikipedia.org/wiki/Schnellbus#Schnellbusse\\_in\\_%C3%96sterreich](https://de.wikipedia.org/wiki/Schnellbus#Schnellbusse_in_%C3%96sterreich) – Stand 13.09.2023
- 187 Zahrer L. (Der Standard): Geringe Auslastung, hohe Kosten: Die umstrittene Straßenbahn von Gmunden. URL <https://www.derstandard.at/story/2000137496188/geringe-auslastung-hohe-kosten-die-umstrittene-strassenbahn-von-gmunden> – Stand 19.09.2023
- 188 Zillertaler Verkehrsbetriebe AG: Der Zillertaler Mobilitätsplan. URL <https://mobilitaetsplan.at/> – Stand 19.09.2023
- 189 Zillertaler Verkehrsbetriebe AG: Fahrplan 2023. URL [https://www.zillertalbahn.at/data.cfm?vpath=ma-wartbare-inhalte/ma-downloadfiles/fahrplan-2023\\_a3-ab-11122022-cor\\_-ohne-6-mai-2023-dampf](https://www.zillertalbahn.at/data.cfm?vpath=ma-wartbare-inhalte/ma-downloadfiles/fahrplan-2023_a3-ab-11122022-cor_-ohne-6-mai-2023-dampf) – Stand 19.09.2023
- 190 Zukunftsinstitut: Glossar Mobilität: Trendbegriffe und Definitionen. URL <https://www.zukunftsinstitut.de/artikel/megatrend-glossar/mobilitaet-glossar/> – Stand 09.06.2023

## Anmerkungen

- a A: Höchststrangige ÖV-Erschließung, B: Hochrangige ÖV-Erschließung, C: Sehr gute ÖV-Erschließung, D: Gute ÖV-Erschließung, E: Sehr gute Basiserschließung, F: Gute Basiserschließung, G: Basiserschließung. Die Kategorie errechnet sich aus der Entfernung zu einer Haltestelle, der Art der dort haltenden öffentlichen Verkehrsmittel und dem durchschnittlichen Kursintervall. Für die detaillierte Berechnungsmethode siehe: ÖROK: Die österreichweiten ÖV-Güteklassen. Wien: 2022. URL [https://www.oerok.gv.at/fileadmin/user\\_upload/O\\_\\_ROK-Broschue-re\\_Heft\\_10\\_O\\_\\_V-Gu\\_\\_teklassen.pdf](https://www.oerok.gv.at/fileadmin/user_upload/O__ROK-Broschue-re_Heft_10_O__V-Gu__teklassen.pdf) – Stand 02.10.2023
- b Zentrale Bezirke: Eisenstadt (Stadt), Eisenstadt-Umgebung und Rust, Mattersburg, Neusiedl am See, Villach (Stadt), Klagenfurt Land, Villach Land, Krems an der Donau (Stadt), Sankt Pölten (Stadt), Wiener Neustadt (Stadt), Baden, Korneuburg, Krems (Land), Mödling, Wien-Umgebung, Steyr (Stadt), Wels (Stadt), Linz-Land, Wels-Land, Salzburg-Umgebung, Graz-Umgebung, Innsbruck-Land, Bregenz, Dornbirn, Feldkirch.  
Periphere Bezirke: Güssing, Jennersdorf, Oberpullendorf, Oberwart, Feldkirchen, Hermagor, Sankt Veit an der Glan, Spittal an der Drau, Völkermarkt, Wolfsberg, Waidhofen an der Ybbs (Stadt), Amstetten, Bruck an der Leitha, Gänserndorf, Gmünd, Hollabrunn, Horn, Lilienfeld, Melk, Mistelbach, Neunkirchen, Sankt Pölten (Land), Scheibbs, Tulln, Waidhofen an der Thaya, Wiener Neustadt (Land), Zwettl, Braunau am Inn, Eferding, Freistadt, Gmunden, Grieskirchen, Kirchdorf an der Krems, Perg, Ried im Innkreis, Rohrbach, Schärding, Steyr-Land, Urfahr-Umgebung, Vöcklabruck, Hallein, Sankt Johann im Pongau, Tamsweg, Zell am See, Bruck an der Mur, Deutschlandsberg, Feldbach, Fürstenfeld, Hartberg, Judenburg, Knittelfeld, Leibnitz, Leoben, Liezen, Mürzzuschlag, Murau, Radkersburg, Voitsberg, Weiz, Imst, Kitzbühel, Kufstein, Landeck, Lienz, Reutte, Schwaz, Bludenz
- c Szenario Fokus aktive Mobilität: moderate Verbesserung von ÖV, vor allem in ländlichem Raum, Gehen und Fahrrad als wichtige Zubringer zum ÖV, massive Verbesserung der Fuß- und Radinfrastruktur (Wege, Abstellanlagen)  
Szenario Ciao MIV!: zusätzliche Verbesserung des ÖV über alle Güteklassen, auch in städtischem Raum, kürzere Zugangswege zum ÖV, kürzere ÖV Intervalle, starke Verbesserung der Fuß- und Radinfrastruktur, kombiniert mit starken Push-Maßnahmen  
Szenario Utopie: alle Mobilitätsbedürfnisse können durch Garantie abgedeckt werden, Gratis ÖV inkl. Fahrgemeinschaften, starke Verbesserung der Fuß- und Radinfrastruktur, 100 % der Einwohnerinnen und Einwohner versorgt, 24/7-Versorgung, starke Push-Maßnahmen.
- d Es wurden die zusätzlichen Kosten und Finanzbedarfe für ein verbessertes Öffentliches Mobilitätsangebot (bedarfsgerechte [-orientierte] Verkehre und Dienstleistungen des klassischen Linien-ÖV), Förderung der aktiven Mobilität (Fuß- und Radverkehr), Entwicklung/Umsetzung/Betreuung einer nationalen MaaS-Plattform, Intensivierung des Mobilitätsmanagements, Garantie- bzw. Kompensationsleistungen und (weitere) Ticketstützungen berücksichtigt. Zusätzliche Finanzbedarfe für erwartbar notwendige Schienenverkehrsinfrastruktur – etwa aufgrund von Kapazitätsengpässen – wurden nicht analysiert.
- e Bad Pirawarth, Groß-Schweinbarth, Matzen-Raggendorf, Prottes, Gänserndorf, Auersthal, Schönkirchen-Reyersdorf, Bockfließ, Großen-gersdorf, Pillichsdorf, Wolkersdorf.
- f Das sind alle Strecken, auf denen im aktuellen Fahrplan 2023 keine Fernverkehrsverbindungen angeboten werden.
- g peer-to-peer-Sharing: Geteilte Nutzung von Gütern oder Dienstleistungen zwischen Privaten. Im Fall von getaround Carsharing von privat zu privat.