



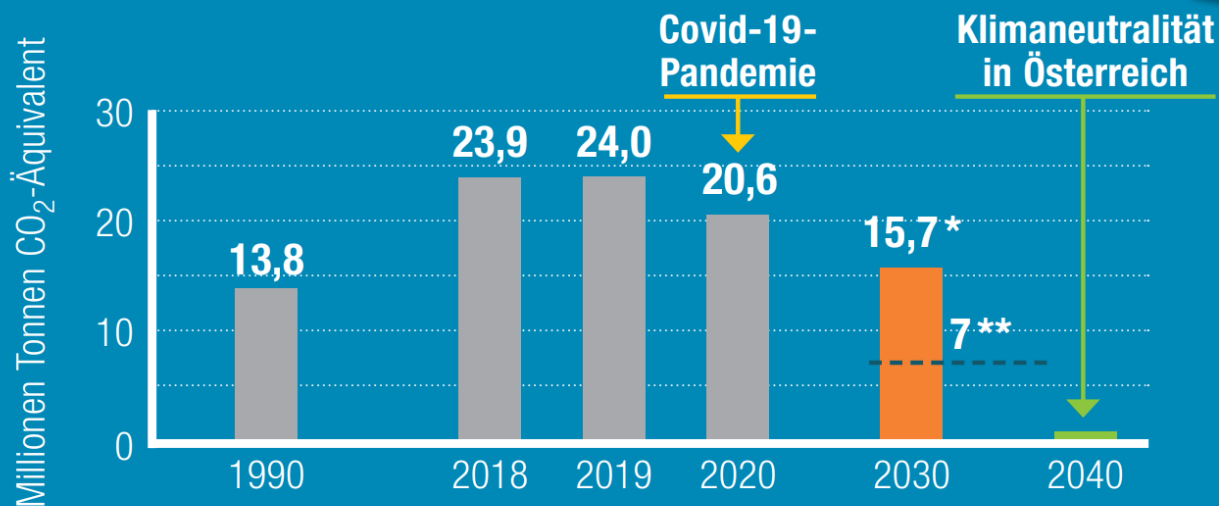
Klimaverträgliche Mobilität als Beitrag, die hohen Kosten des Verkehrs zu senken

Michael Schwendinger

In Österreich ist besonders der Verkehr weit von den Klimazielen entfernt



■ CO₂-Emissionen Verkehr ■ Ziel CO₂-Emissionen Verkehr 2030



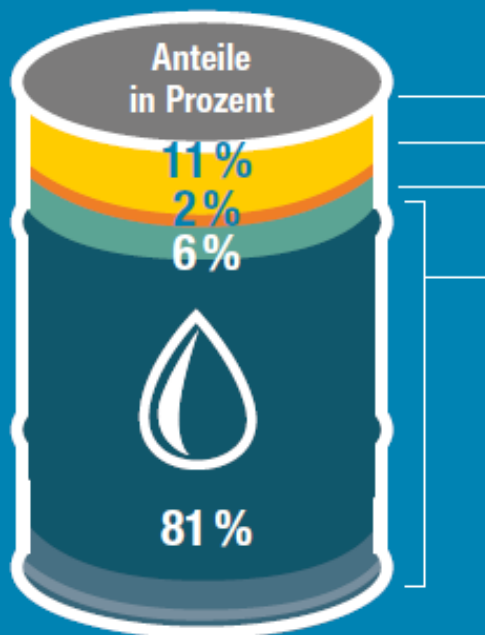
Trotz Verkehrsrückgang im Corona-Jahr 2020: + 51 % THG-Emissionen im Vergleich zu 1990

THG-Emissionen im Verkehr:
2/3 verursacht der Pkw
1/3 verursacht Lkw-Verkehr

* Zielvorgabe laut Klimaschutzgesetz 2015

** Geschätzte Zielvorgabe für Verkehr nach Aktualisierung EU-Plan „Fit for 55“ im Jahr 2021

Verkehr hat hohen Anteil an Erdölverbrauch VCO



**Haushalte
Dienstleistungen
Industrie**

Verkehr
davon:

- Kfz-Verkehr **94,6%**
- Flugverkehr **4,7%**
- Eisenbahn **0,4%**
- Binnenschifffahrt **0,3%**

Top 6 Importländer Rohöl:

1. Kasachstan (39 %)
2. Libyen (22 %)
3. Irak (21 %)
4. Russland (8 %)
5. Jemen (4 %)
6. Algerien (3 %)

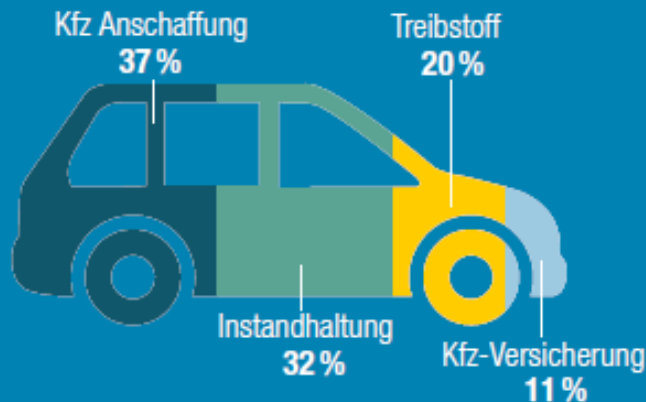
Erdölverbrauch in Österreich im Jahr 2020

Auto-Nutzung ist sehr teuer

Summe Haushaltsausgaben für Mobilität pro Jahr:
24 Milliarden Euro
 → 89 % davon Kfz

Summe Kfz-Ausgaben für 40 Jahre

Kostenaufteilung in Prozent



Durchschnittliche Haushaltsausgaben



1-Pkw-Haushalt
214.000 Euro

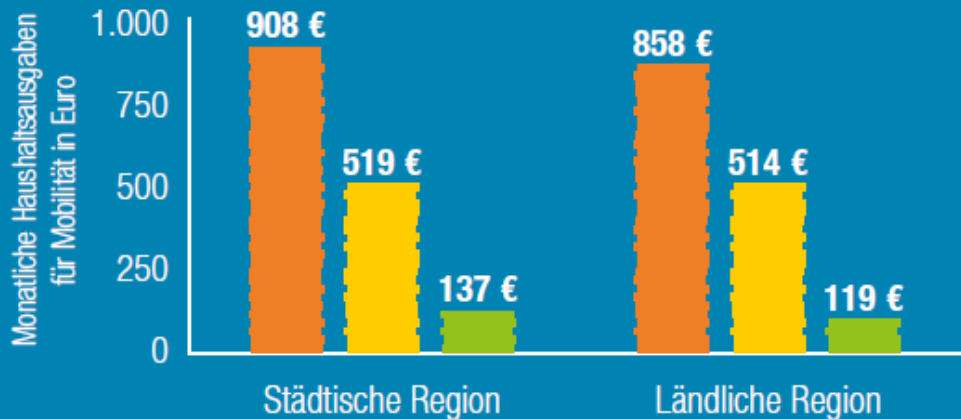


2-Pkw-Haushalt
380.000 Euro

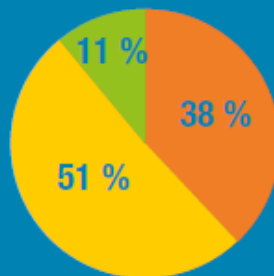
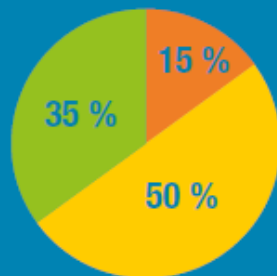
Autofreie Haushalte sparen sich monatlich rund 700 Euro



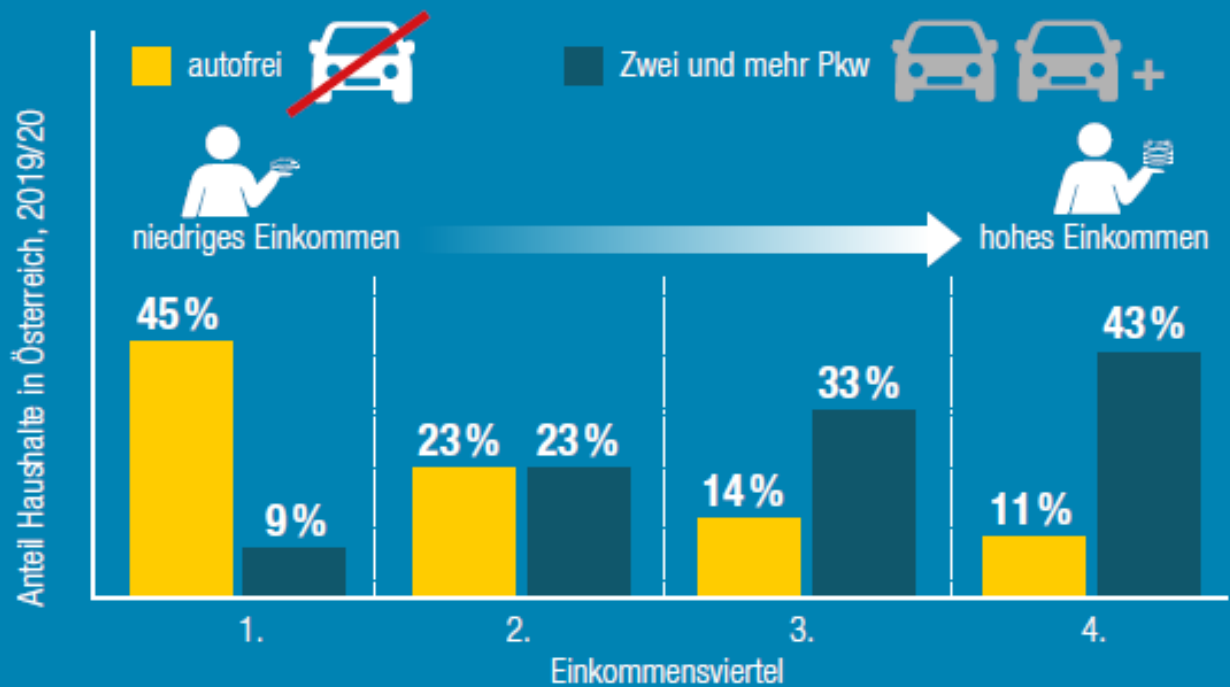
■ 2 und mehr Pkw
 ■ 1 Pkw
 ■ autofrei



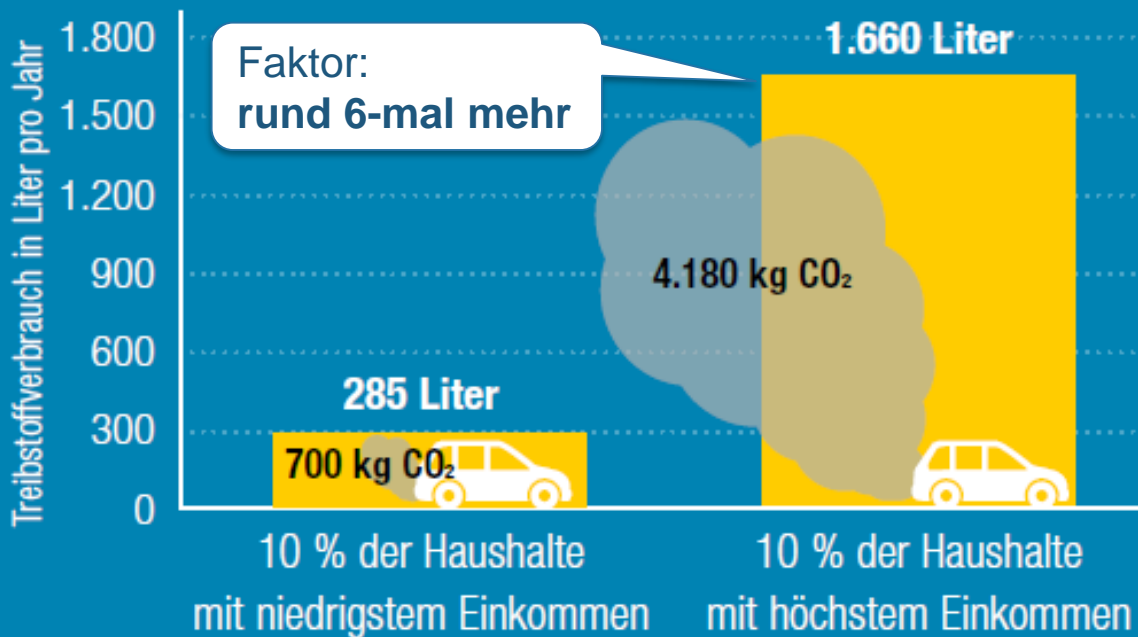
Pkw-Besitz in Österreich:



Fast die Hälfte der Haushalte mit niedrigem Einkommen hat kein Auto



Reiche Haushalte tanken überdurchschnittlich viel Sprit

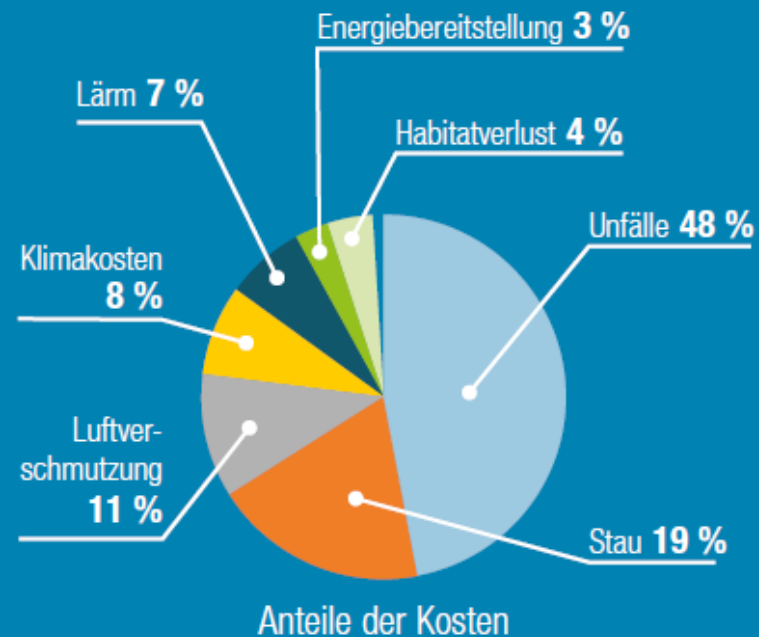
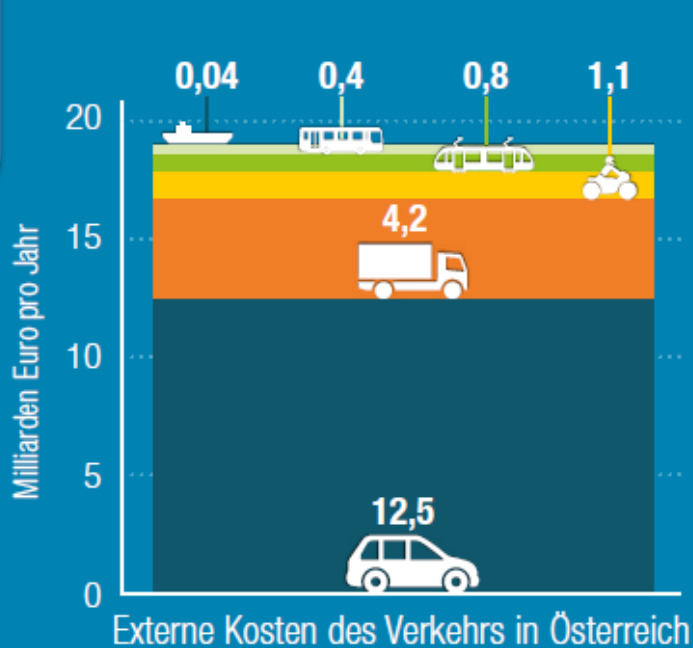


Verkehrsausgaben öffentliche Hand: **12 Milliarden Euro**

Externer Effekt je 100 km:
 Pkw: **-16 Euro**
 Rad: **+18 Euro**

Anteil externe Kosten bei Pkw-Nutzung:
29-41 Prozent

Kfz-Verkehr verursacht Großteil der externen Kosten



Klimaschädliche Subventionen Österreich:
> 4 Mrd. Euro pro Jahr

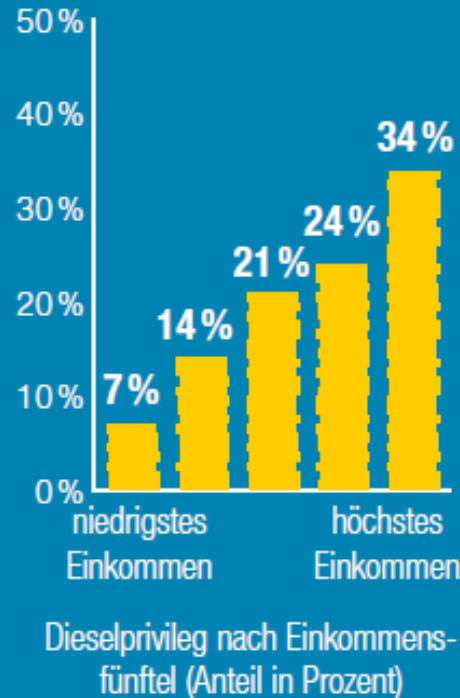
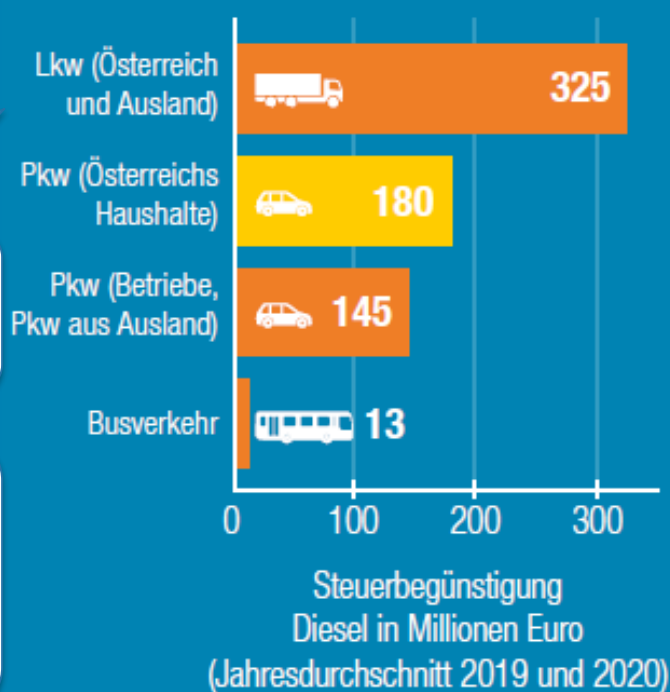
Verkehrsbereich:
> 2 Mrd. Euro pro Jahr

Umweg-Transit Brenner-Route:
20-33 Prozent

Dienstwagenprivileg:

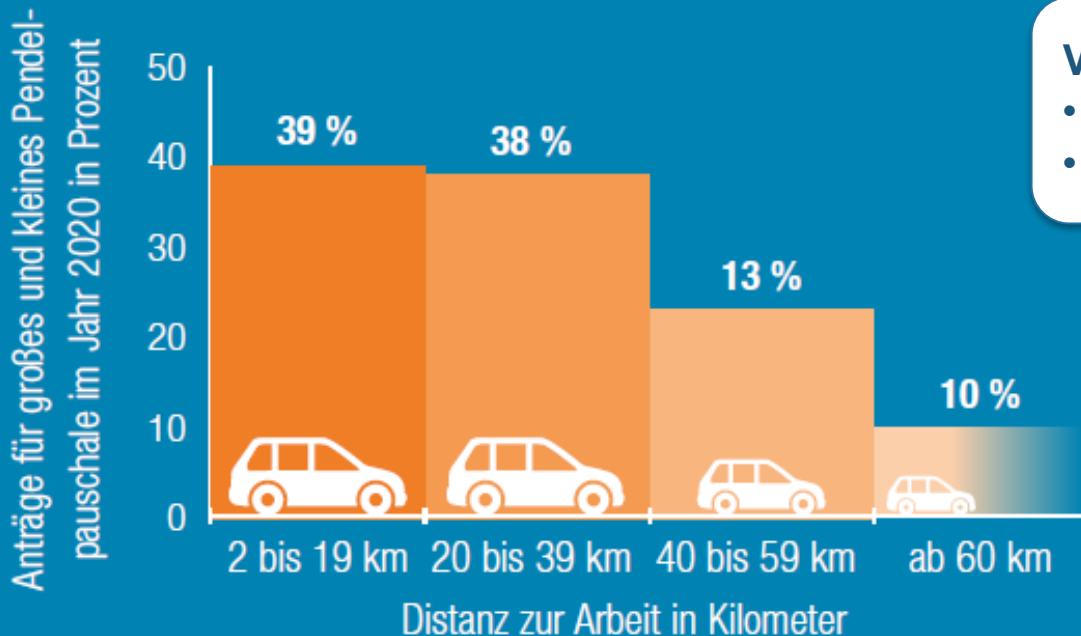
- Finanzieller Vorteil ggü. Einkommen in Euro
- Anreiz zur Pkw-Nutzung
- Sozial unausgewogen

Vom Dieselprivileg profitieren Lkw-Verkehr **VCO** und wohlhabende Haushalte



Quelle: Statistik Austria 2022⁹⁶, Statistik Austria 2021¹⁴¹⁵, Umweltbundesamt 2021¹¹⁰⁵, VCO 2022¹¹¹ Grafik: VCO 2021

Viele, die Pendelpauschale beziehen, haben einen kurzen Arbeitsweg



Verteilung Pendelpauschale:

- Reichstes Einkommensviertel: 35 %
- Ärmstes Einkommensviertel: 3 %

Quelle: BMF 2022⁴ Grafik: VCO 2022

Signifikante CO₂-Bepreisung wirkt



■ CO₂-Emissionen ■ BIP-Wachstum



Schweden



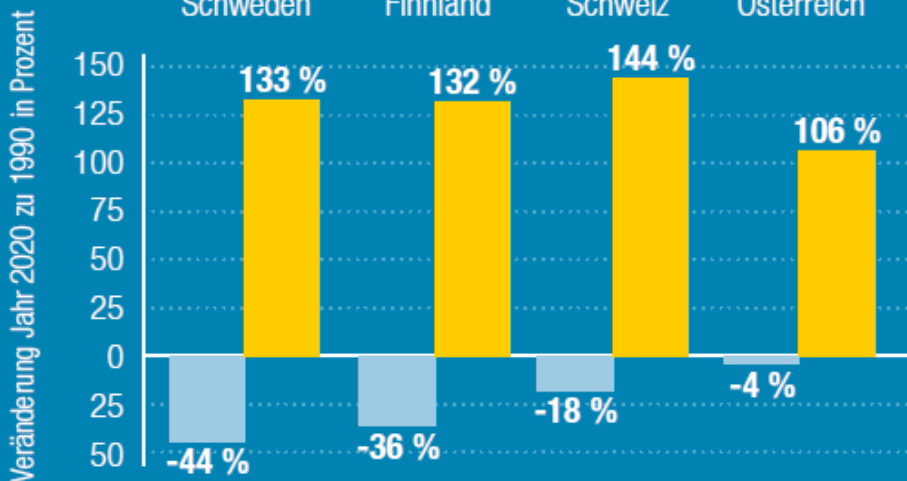
Finnland



Schweiz



Österreich



CO₂-Preis zum Vergleich:

- Weltbank 2020: 40-80 Dollar
- EU-ETS 2021: 53 Euro
- Umweltbundesamt Deutschland
 - 200 Euro Empfehlung
 - 700 Euro inkl. Wohlfahrt zukünftige Generationen

CO ₂ -Preis seit:	Jahr 1991	Jahr 1990	Jahr 2008	Juli 2022
Preis pro Tonne CO ₂ , 2022:	130 €	69 €	96 €	30 €

Fazit und Ausblick

- Aktuelles Verkehrssystem ist
 - **Teuer:** sowohl für die privaten Haushalte als auch für die Gesamtgesellschaft
 - **Klimaschädlich:** Verkehr ist der einzige große Sektor mit stark zunehmenden CO₂-Emissionen
 - **Sozial unausgewogen:** Wohlhabende Haushalte profitieren stärker vom derzeitigen Fördersystem, ärmere Haushalte sind stärker von Belastungen (Lärm, Schadstoffe) betroffen
- Verkehr ist Hauptverursacher der Erdölabhängigkeit
- Internalisierung externer Kosten reduziert Gesamtkosten des Verkehrs durch Lenkungswirkung
- Von Unterstützung für Auto-Nutzung profitieren vor allem wohlhabendere Haushalte

Fazit und Ausblick

- Fehlanreize abbauen, Rahmenbedingungen anpassen:
 - Klimaschädliche Subventionen abschaffen
 - Sozialökologische Reform des Pendelpauschales umsetzen
- Externe Kosten des Verkehrs internalisieren
- Niedrigeres Tempo-Limit reduziert Spritverbrauch
- Öffentlich zugänglichen Verkehr ausbauen → Mobilitätsgarantie umsetzen
- Infrastruktur und Rahmenbedingungen für aktive Mobilität verbessern
- Verpflichtendes betriebliches Mobilitätsmanagement für große Betriebe

- Klimaverträgliche Mobilität ist individuell und gesellschaftlich kostengünstiger, Beitrag zur sozialen Gerechtigkeit und Energieunabhängigkeit

Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!



Kontakt:

Michael Schwendinger (michael.schwendinger@vcoe.at)

www.vcoe.at