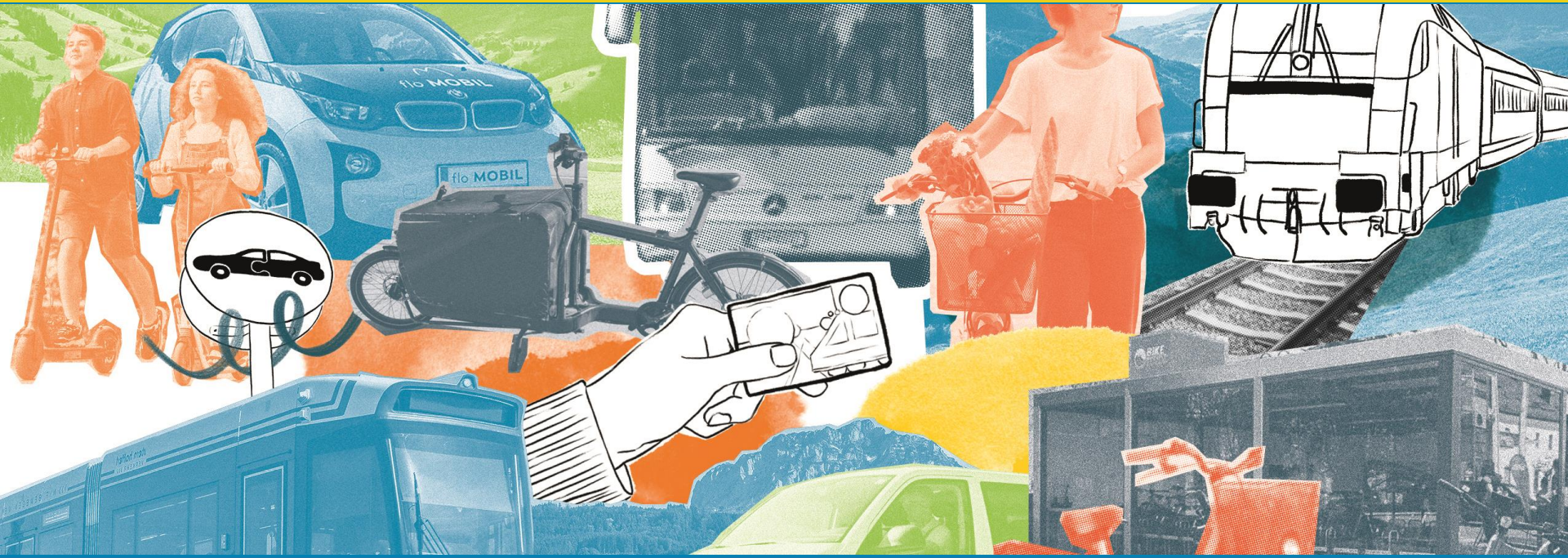
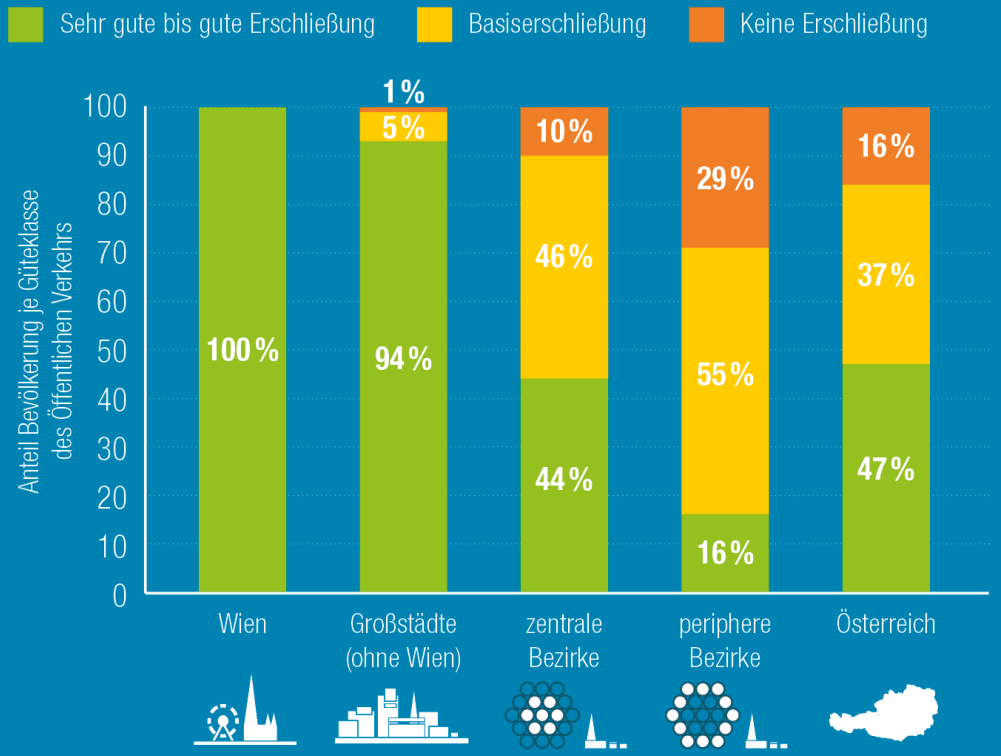
VCÖ MOBILITÄT MIT ZUKUNFT



Bessere Mobilität für die Regionen

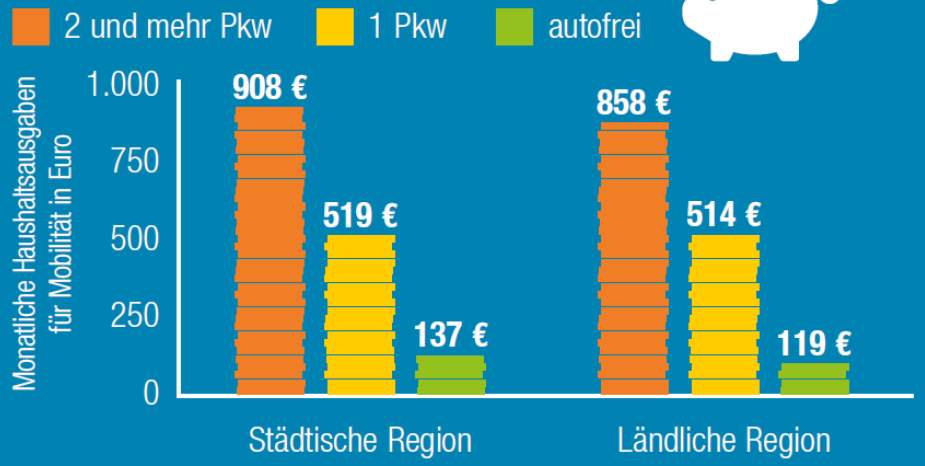
Lina Mosshammer (VCÖ – Mobilität mit Zukunft)

Öffentlichen Verkehr in den Regionen ausbauen

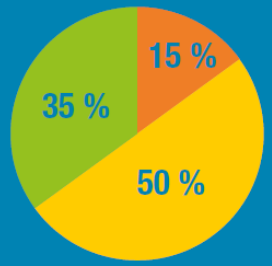


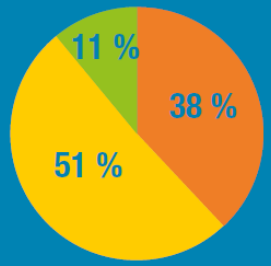
Quelle: AustriaTech 2020, Pfaffenbichler 2023, Statistik Austria 2023 **Grafik:** VCÖ 2023, Lizenz CC BY-ND

Autofreie Haushalte sparen sich monatlich rund 700 Euro



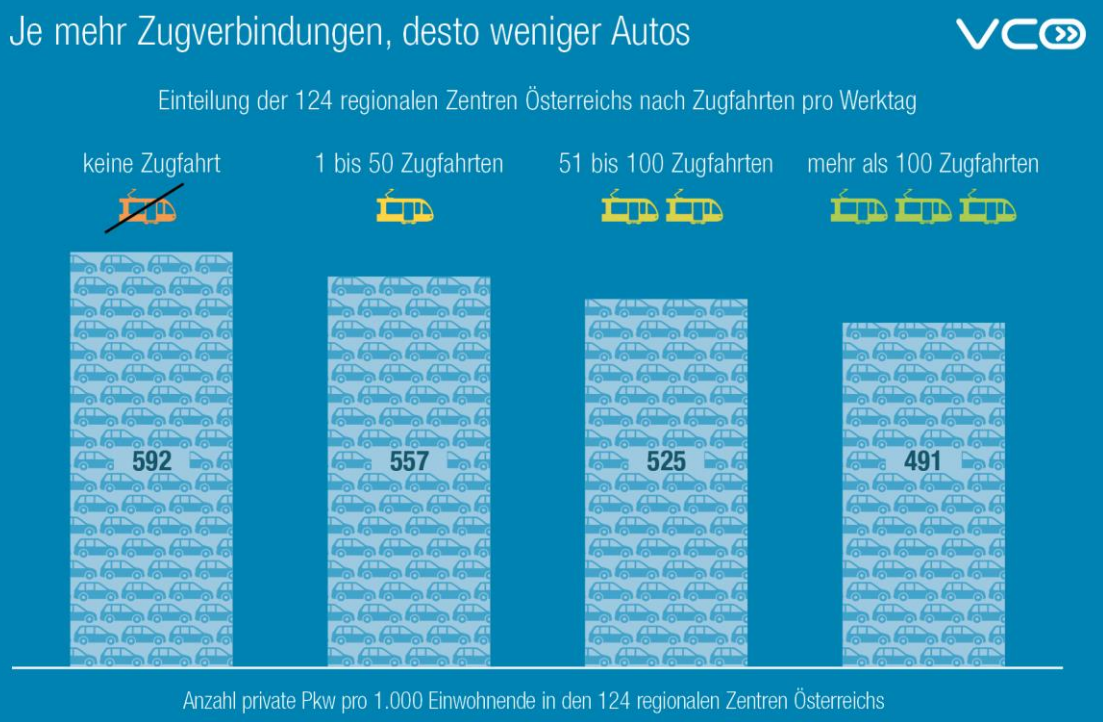
Pkw-Besitz in Österreich:





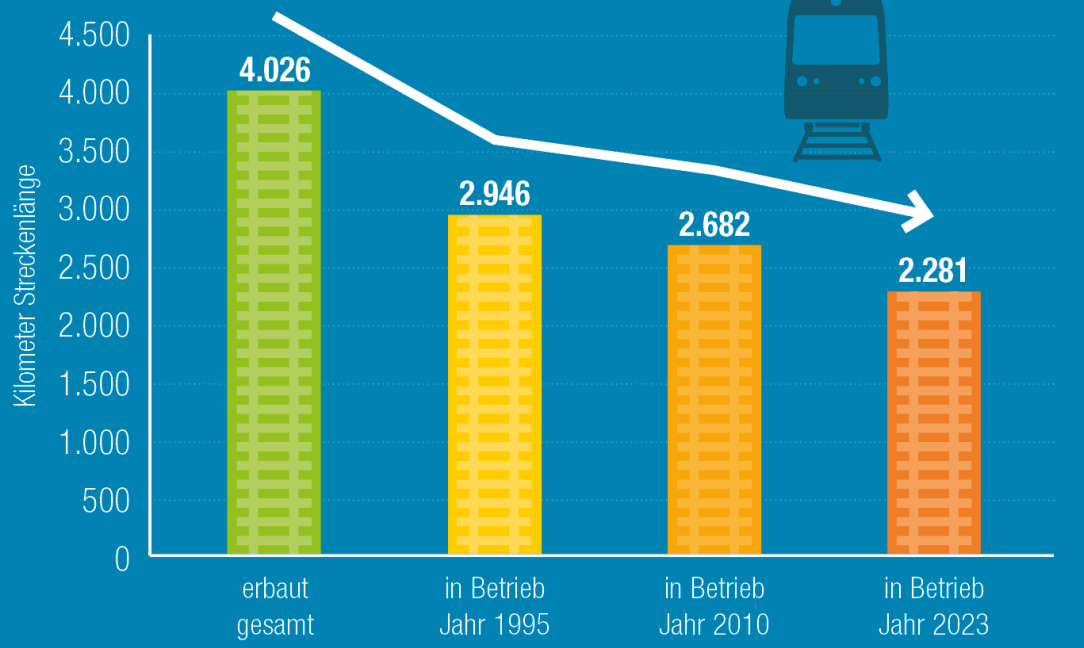
Quelle: Statistik Austria 2022 Grafik: VCÖ 2022

Dort wo es ein **gutes Bahnangebot** gibt, nimmt die Anzahl der Pkw ab.



Quelle: Statistik Austria 2023, VCÖ 2023 **Grafik:** VCÖ 2023, Lizenz CC BY-ND

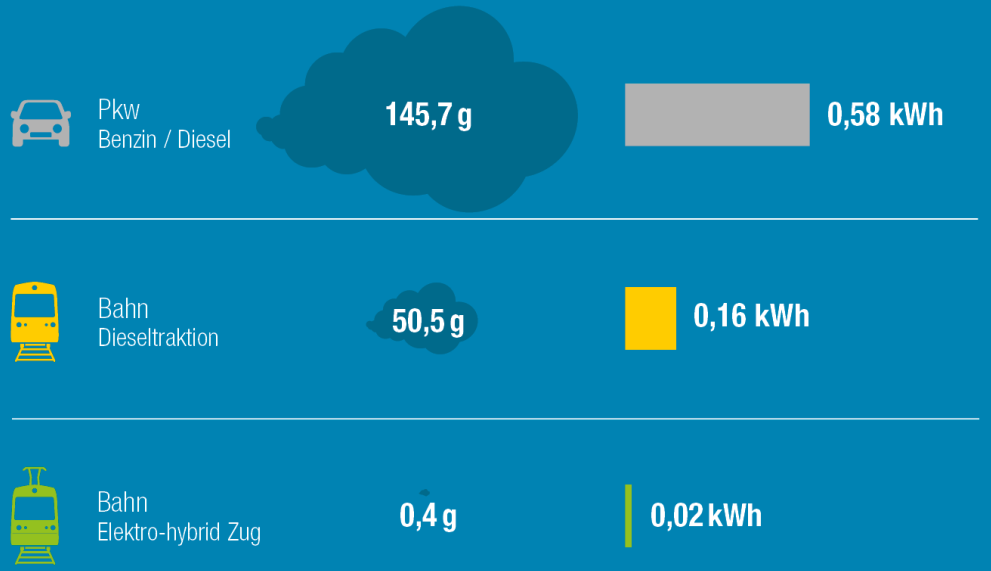
Regionalbahnnetz in Österreich schrumpft



Quelle: ÖBB 2023, Preslmayr 2023, T3/Wuppertal Institut 2023 **Grafik:** VCÖ 2023, Lizenz CC BY-ND

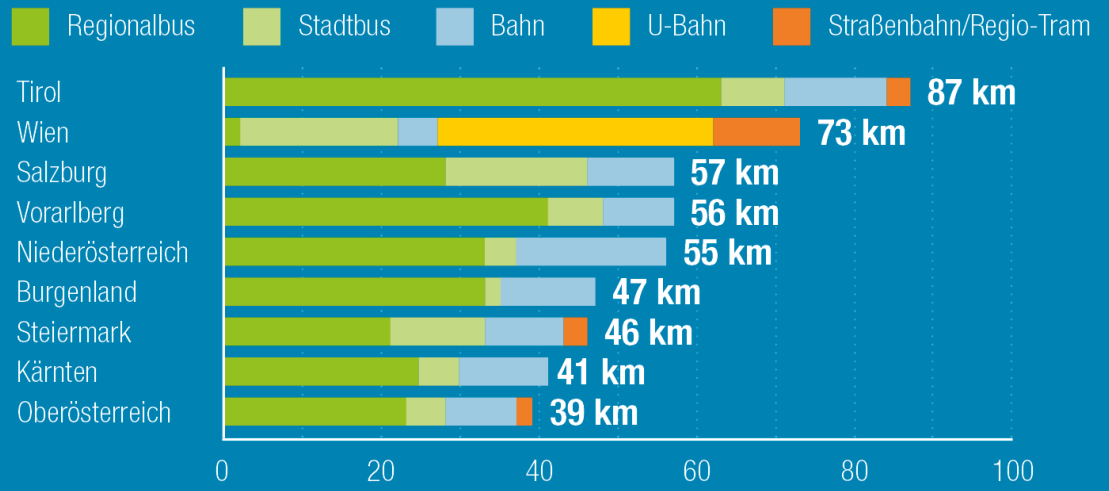
Regionalbahnen sind klimaverträglich und energieeffizient

CO_2-Emissionen und Energiebedarf pro Personenkilometer

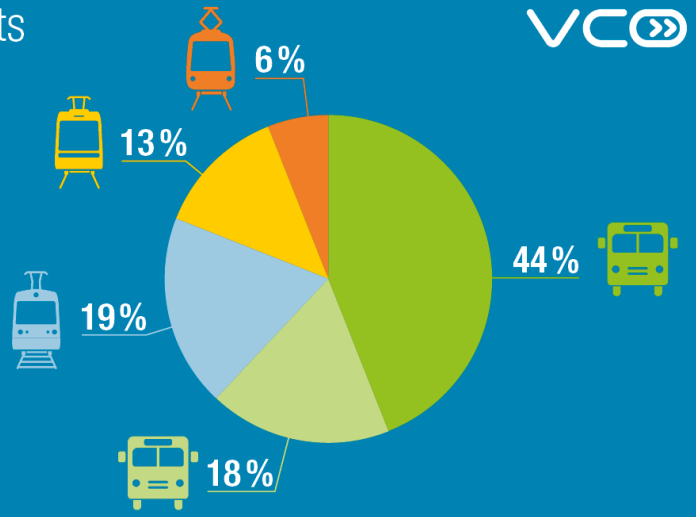


Quelle: Preslmayr 2023, Umweltbundesamt 2023 **Grafik:** VCÖ 2023, Lizenz CC BY-ND

Regionalbusse sind eine wichtige Säule des Mobilitätsangebots



Angebotskilometer öffentlicher Nahverkehr pro Einwohnerin und Einwohner im Jahr 2022 (exklusive Fernverkehr, Rufbusse und nachfragebasierte Angebote)



Angebot Öffentlicher Verkehr in Österreich (Angebotskilometer Nahverkehr)

Quelle: Mobilitätsverbünde Österreich 2023, Statistik Austria 2023 **Grafik:** VCÖ 2023, Lizenz CC BY-ND

Bereits viele flexible Angebote in Österreich

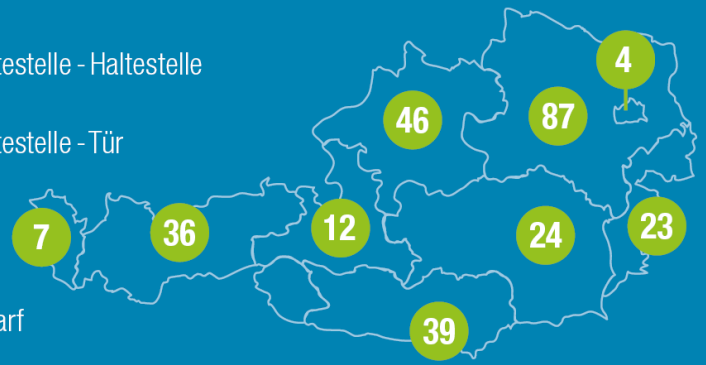
Räumliche Flexibilität

- 56 % Tür - Tür
- 26 % Haltestelle - Haltestelle
- 18 % Haltestelle - Tür

Zeitliche Flexibilität

- 72 % nach Bedarf
- 25 % mit Fahrplan nach Bedarf
- 3 % mit Fahrplan

Anzahl Bedarfsverkehr-Systeme

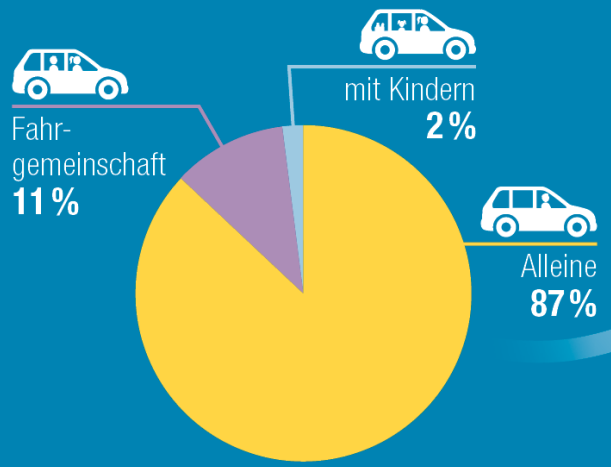


Stand: August 2023

Quelle: bedarfsverkehr.at 2023 **Grafik:** VCÖ 2023, Lizenz CC BY-ND

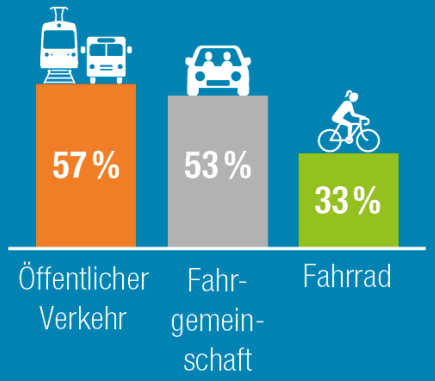
Potenzial für Fahrgemeinschaften am Arbeitsweg ist groß

Arbeitswege im Auto



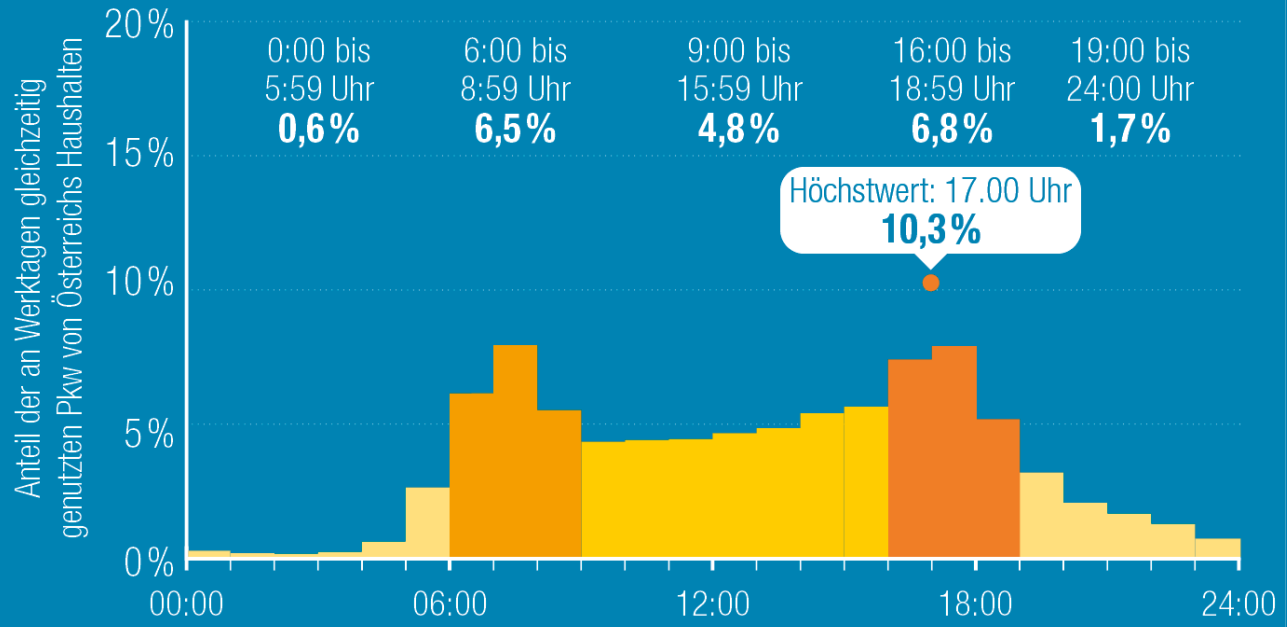
Befragung unter Auto-Pendelnden in Oberösterreich

Bereitschaft für Verkehrsmittelnutzung am Arbeitsweg (zumindest Teilstrecken)



Quelle: AIT 2021 **Grafik:** VCÖ 2023, Lizenz CC BY-ND

Höchstens 10 Prozent der Privat-Pkw werden gleichzeitig genutzt



Quelle: bmvit 2016, Haider 2018 **Grafik:** VCÖ 2023, Lizenz CC BY-ND

Mobilitätswende durch flächendeckendes Angebot

- Einrichtung einer **Taskforce Mobilitätsgarantie** mit allen relevanten Stakeholdern zur Realisierung eines flächendeckenden Mobilitätsangebotes.
- **Regionalbahnen** als Rückgrat der Region & Lückenloses Angebot durch **Busse**.
- **Ergänzung des Linienverkehr** durch Mikro-ÖV bzw. nachfragebasierte Zusatzangebote sowie Sharing & Integration in **Mobilitätsplattformen** für einfache Nutzung.
- **Verbindliche Ziele** zum Ausbau des Öffentlichen Verkehrs und der Infrastruktur in einem Bundesverkehrszielegesetz.
- Auch **gute Fuß- und Radwege** sowie lokale Nahversorgung im Ort sind wichtig, um alltägliche Ziele klimaverträglich erreichen zu können.
- Ein gutes Gesamtangebot aus Bus, Bahn und flexiblen Zusatzangeboten ist umsetzbar, wie **zahlreiche Pilotregionen** vorzeigen.

Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!

MOBILITÄT MIT ZUKUNFT

Kontakt:
Lina Mosshammer (lina.mosshammer@vcoe.at)
www.vcoe.at