

Das Schweizer Veloweggesetz

Edward Weber, VCÖ-Veranstaltung «Bessere Mobilität für die Regionen»

23. November 2023

www.verkehrsclub.ch

Für Mensch
und Umwelt



Hintergrund Veloweggesetz CH



- VCS und andere Organisationen reichen 2016 Volksinitiative «Zur Förderung der Velo-, Fuss- und Wanderwege (Velo-Initiative)» ein



- Bundesrat unterstützt Forderung, dass Bund bei Velowegen die gleichen Kompetenzen erhalten soll wie bei Fuss- und Wanderwegen → direkter Gegenentwurf



- 73.6 % Ja zum Bundesbeschluss Velo: Wunsch nach besserer Velo-Infrastruktur entspricht Volkswillen



- März 2022: Annahme des Veloweggesetzes in der Schlussabstimmung

Ziele des VCS und tatsächliches VWG

- ✓ Behördenverbindliche Planungspflicht bildet der Kern des Gesetzes
- ✓ Planungsgrundsätze garantiert die Qualität und Sicherheit der Veloinfrastruktur
- ✓ Umsetzungsfrist (Art. 19) Kantone haben 5 Jahre Zeit für Erstellung Pläne, 20 Jahre um die Pläne umzusetzen
- ✓ Trennung von Alltags- und Freizeitverkehr
 - Einbindung von Interessenorganisationen wie VCS bei Planung (Art. 5 und 10: kantonale, Art. 16: national)
 - ✗ Unterscheidung von Haupt- und Nebenrouten für den Alltagsverkehr
 - ✗ Beschwerderecht von Interessenorganisationen wie VCS (Art. 18)

Planungsgrundsätze

Velowege müssen:

1. Zusammenhängend + durchgehend sein
2. Wichtige Orte erschliessen
3. Sicher sein
4. «Wo möglich und angebracht» getrennt vom MIV/Fussverkehr geführt
5. Homogenen Ausbaustandart aufweisen
6. Attraktiv sein und «hohe Erholungsqualität aufweisen»

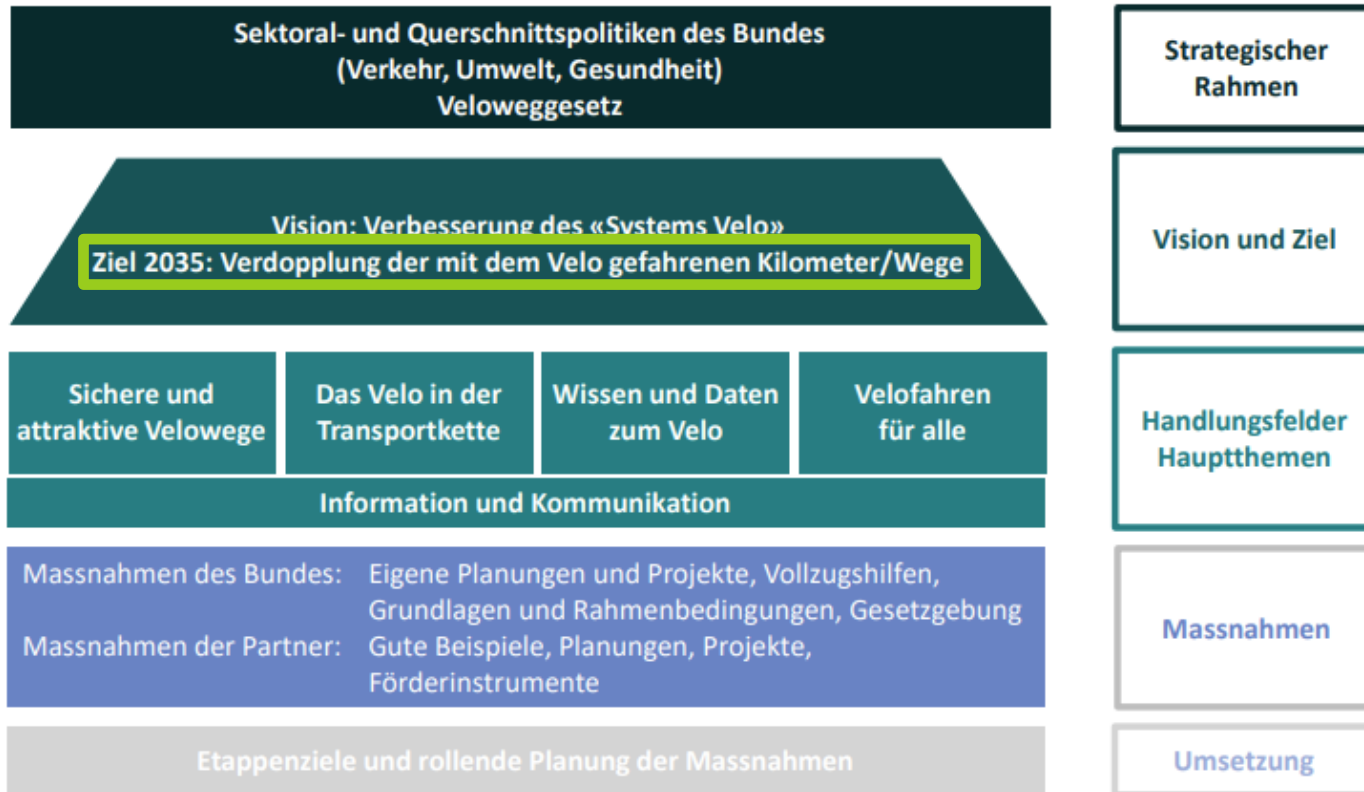
Netze müssen:

1. «angemessene Dichte» aufweisen
2. «Direkte Streckenführung» aufweisen

Trennung von Alltags- und Freizeitverkehr

- Velowegnetze für den Alltag:
 - I.d.R. in oder zwischen Siedlungsgebieten
 - Strassen, Strassen mit Radstreifen, Velobahnen, Radwege, Wege, Veloparkieranlagen + ähnliche Infrastrukturen
 - Verbindung von Wohngebieten, Arbeitsplätzen, Schulen, Haltestellen öV, öffentlichen Einrichtungen, Läden, Freizeit- und Sportanlagen, Velowegnetze für die Freizeit
- Velowegnetze für die Freizeit
 - Dienen Erholung, i.d.R. ausserhalb Siedlungsgebieten
 - Strassen, Radwege, Wege, signalisierte Velowander- und Mountainbike-Routen
 - Verbindung Erholungsgebiete, Landschaften, Sehenswürdigkeiten, öV-Anlagen, Freizeitanlagen

Begleitende Massnahme: Roadmap Velo des Bundes



guide-velo.ch: Leitfaden Veloförderung

