



MOBILITÄT MIT ZUKUNFT

A high-speed train, primarily red and silver, is shown in motion on a railway track. The train is moving from left to right, with a blurred background suggesting speed. The lighting is warm, possibly from a low sun, creating a golden glow. The train's front is aerodynamic and features the number '442 222' on the nose. The tracks and platform are visible on the left side of the frame.

# Grenzüberschreitender Bahnverkehr: Status Quo und Zielsetzungen

Katharina Jaschinsky, VCÖ – Mobilität mit Zukunft



**Green Deal**

Bis 2050 Verkehrsemissionen um **90 Prozent** gegenüber dem Jahr 1990 reduzieren

**Klimaneutralität Österreich** bis 2040

**Verkehrsemissionen seit 1990**

↑ + 17 Prozent in EU  
+ 45 Prozent in Österreich

Quelle: Eurostat 2023, UBA 2022

Nur der Verkehr verursacht mehr CO<sub>2</sub>-Emissionen als im Jahr 1990

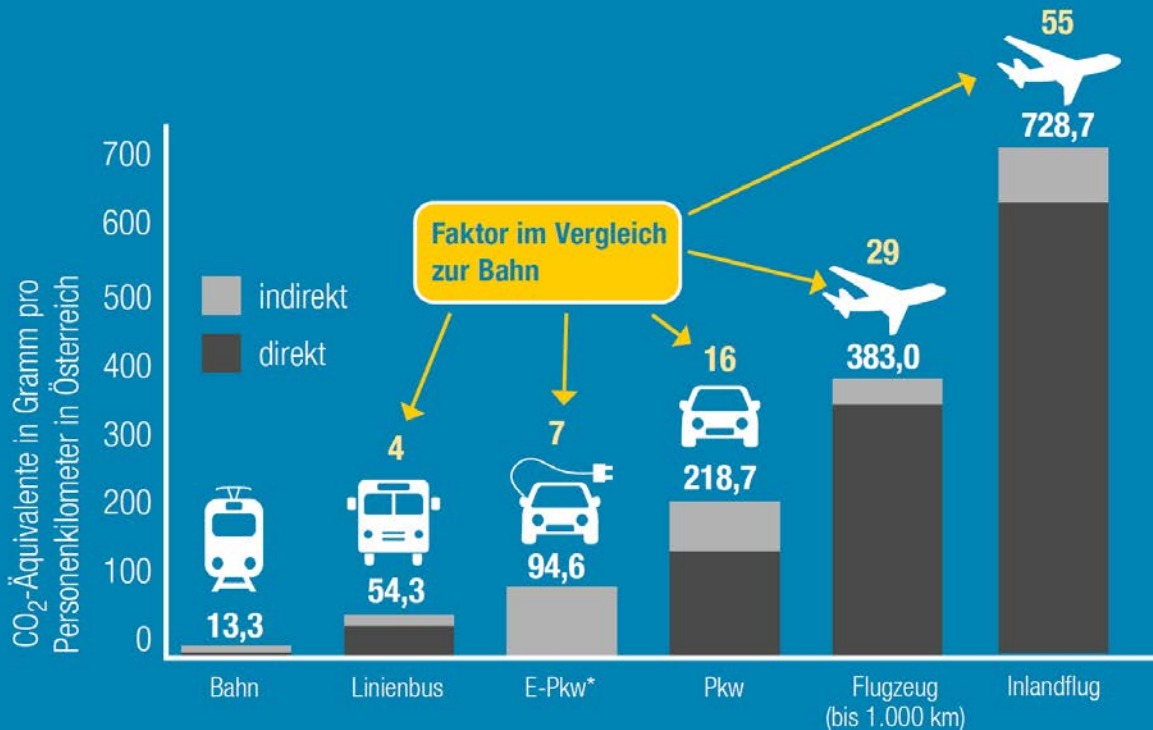


(Änderung Treibhausgas-Emissionen im Jahr 2022 gegenüber dem Jahr 1990, in Millionen Tonnen)



Quelle: Umweltbundesamt, VCO 2024 Grafik: VCO 2024, Lizenz CC BY-ND

## Niedrige Emissionen im Öffentlichen Verkehr



**Bahn ist im Gütertransport um den Faktor 17 klimaverträglicher**

Quelle: UBA 2023

\* Strommix Österreich inklusive Importe

# Exkurs: Sustainable Aviation Fuels

- Biokraftstoffe oder synthetisch hergestelltes Kerosin
  - **RefuelEU Aviation Verordnung** zur verpflichtenden Beimischung von Sustainable Aviation Fuels (SAF) in Höhe von 35% bis 2050
  - **SAF** haben wichtige Rolle im Flugverkehr zur Emissionsreduktion
  - Problematik:
    - (sehr) limitierte Verfügbarkeit
    - Sehr hoher Energiebedarf bei der Herstellung
    - Nicht-CO2 Effekte von Kerosin
- Flugverkehr reduzieren:
- Verlagerung auf die Schiene
  - Besteuerung von Kerosin

## Bedeutung von internationalen Bahnfahrten

**35 Prozent** der Fernverkehr Gäste in Österreich nutzen den Zug im Jahr 2022 für **internationale Fahrten**

Quelle: ÖBB 2023

**5 Prozent** der gefahrenen Personenkilometer waren im Jahr 2022

**grenzüberschreitend**

Quelle: Eurostat 2024

## Urlaubsreisen mit der Bahn haben sich verdoppelt

Anzahl der Urlaubsreisen mit der Bahn von Österreichs Bevölkerung



Jahr 2014



1,81 Millionen

Jahr 2023  
(berechnet)

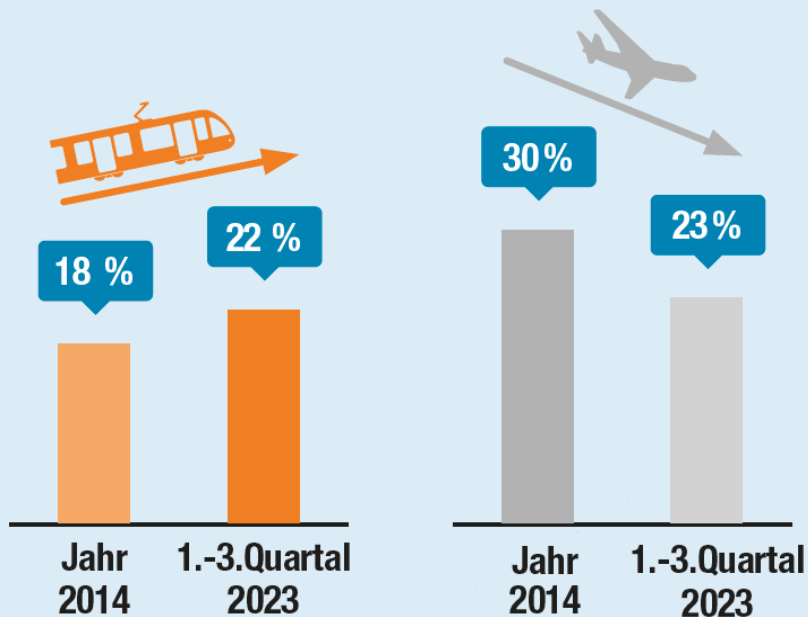


4,0 Millionen

## Geschäftsreisen mit der Bahn gestiegen, mit Flugzeug gesunken

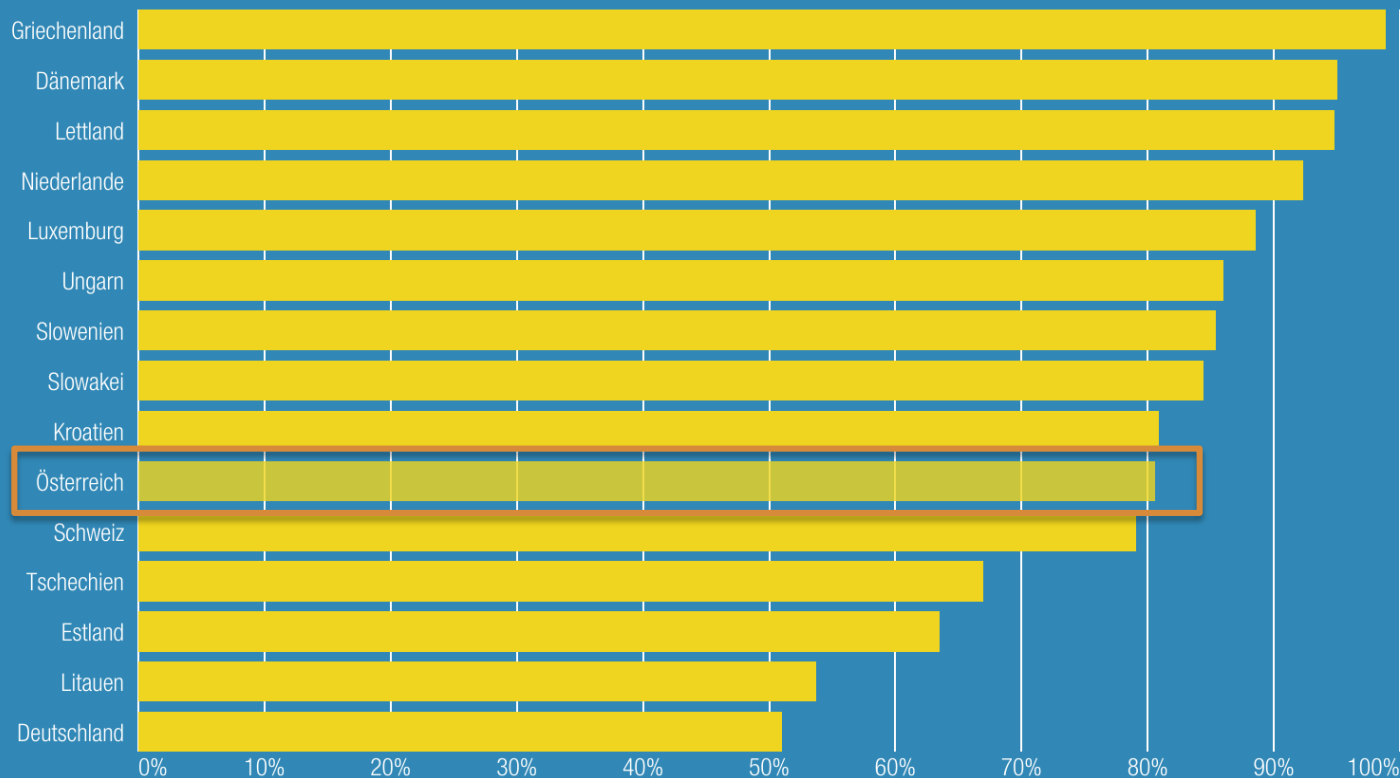


Anteil Geschäftsreisen von Österreichs Bevölkerung



## Hoher Anteil grenzüberschreitender Transporte im Schienengüterverkehr VCO

(Anteil grenzüberschreitende Transporte am Schienengüterverkehr des Landes, Top 15 Jahr 2022)



# Fazit und Ausblick

- Verkehr ist wesentlicher Hebel für die Erreichung der Klimaziele
  - Trendwende der Emissionsverursachung notwendig
  - Schienenverkehr ist für Personen- und Gütertransport um ein Vielfaches klimaverträglicher
- Grenzüberschreitende Bahnverbindungen von zentraler Bedeutung
  - Hoher Anteil des Güterverkehrs ist grenzüberschreitend
  - Nachfrage nach Bahnreisen steigt
  - Abbau von bestehenden Hürden notwendig:
    - Personenverkehr: bessere Information und einfache Buchbarkeit
    - Güterverkehr: höhere Kapazität, Effizienz und Kostenwahrheit
- EU-Wahlen im Juni 2024
  - Stärkerer Schwerpunkt auf Verbesserungen im Schienenverkehr
  - Schaffung eines effizienten Europäischen Eisenbahnraums





Vielen Dank für die  
Aufmerksamkeit!



Kontakt:

Katharina Jaschinsky

[katharina.jaschinsky@vcoe.at](mailto:katharina.jaschinsky@vcoe.at)

[www.vcoe.at](http://www.vcoe.at)