

VCÖ-Online-Fachveranstaltung: „Sharing-Mobility erfolgreich umsetzen“ | 16.07.2024 | Dr. Konstantin Krauss

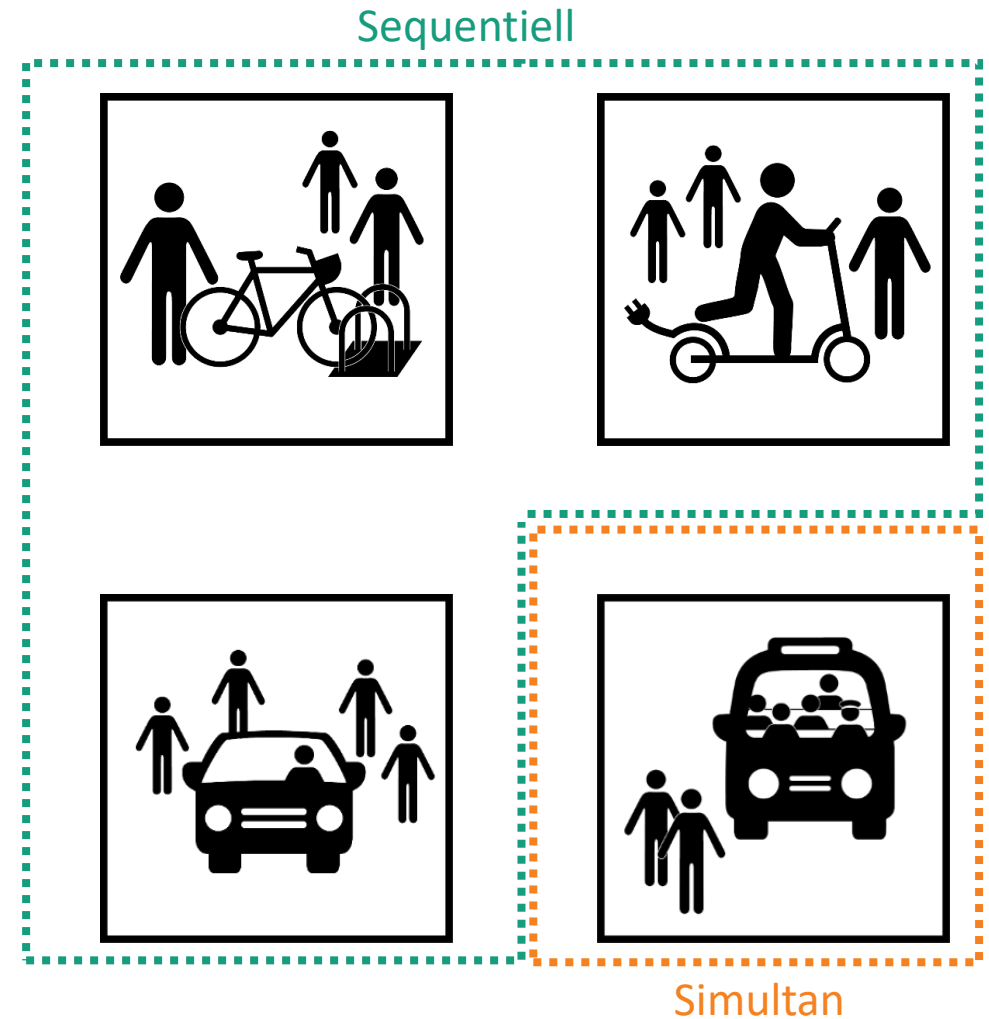
Wer nutzt geteilte Mobilität und
welche Bedingungen braucht es für neue Mobilitätsdienste?

Fangen wir vorne an: Was ist Shared Mobility überhaupt?

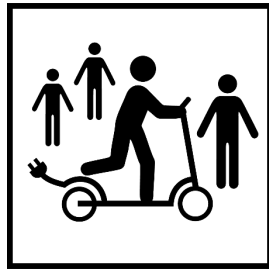
- Shared Mobility ist...

- ...die geteilte Nutzung von...
- ...Fahrzeugen, Fahrrädern etc....
- ...um **kurzzeitigen** Zugriff auf Verkehrsmittel...
- ...auf **Bedarfsbasis**...
- ...zu ermöglichen.

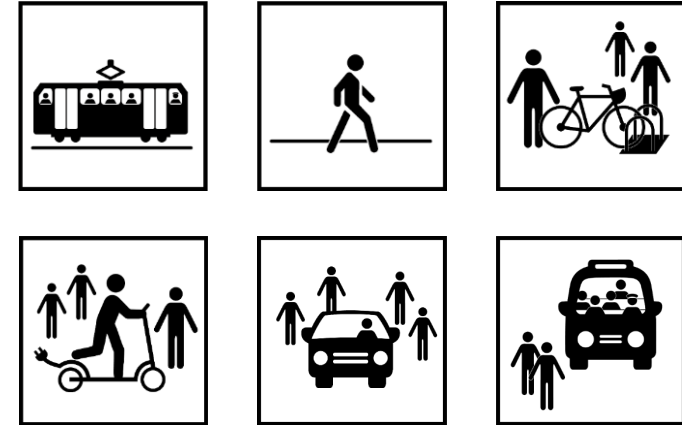
(Shaheen *et al.*, 2015)



Was verspricht man sich von Shared Mobility?



Nutzung von energie- und flächen-effizienteren Fahrzeugen



Ermöglicht höhere Multi- und Intermodalität

Wer nutzt Shared Mobility?

(Bösehans *et al.*, 2024; Luo *et al.*, 2023; Paepe *et al.*, 2023; Krauss *et al.*, 2022)

Sozio-Demografie

- Jüngere voll erwerbstätige Männer mit hoher Bildung und Einkommen
- Leben in zwei-Personen Haushalten oder mit Kindern in urbanen Räumen

Einstellungen

- Höheres Umweltbewusstsein
- Geringerer Nutzen von Komfort

Mobilitätsausstattung

- Pkw-Besitz Hemmschuh für Nutzung
 - Besitzen weniger häufig einen Verbrenner
 - Besitzen häufiger einen E-Pkw
- Besitzen mit höherer Wahrscheinlichkeit ein Fahrrad, Lastenrad und/oder ÖPNV-Zeitkarte

Für was wird Shared Mobility genutzt?

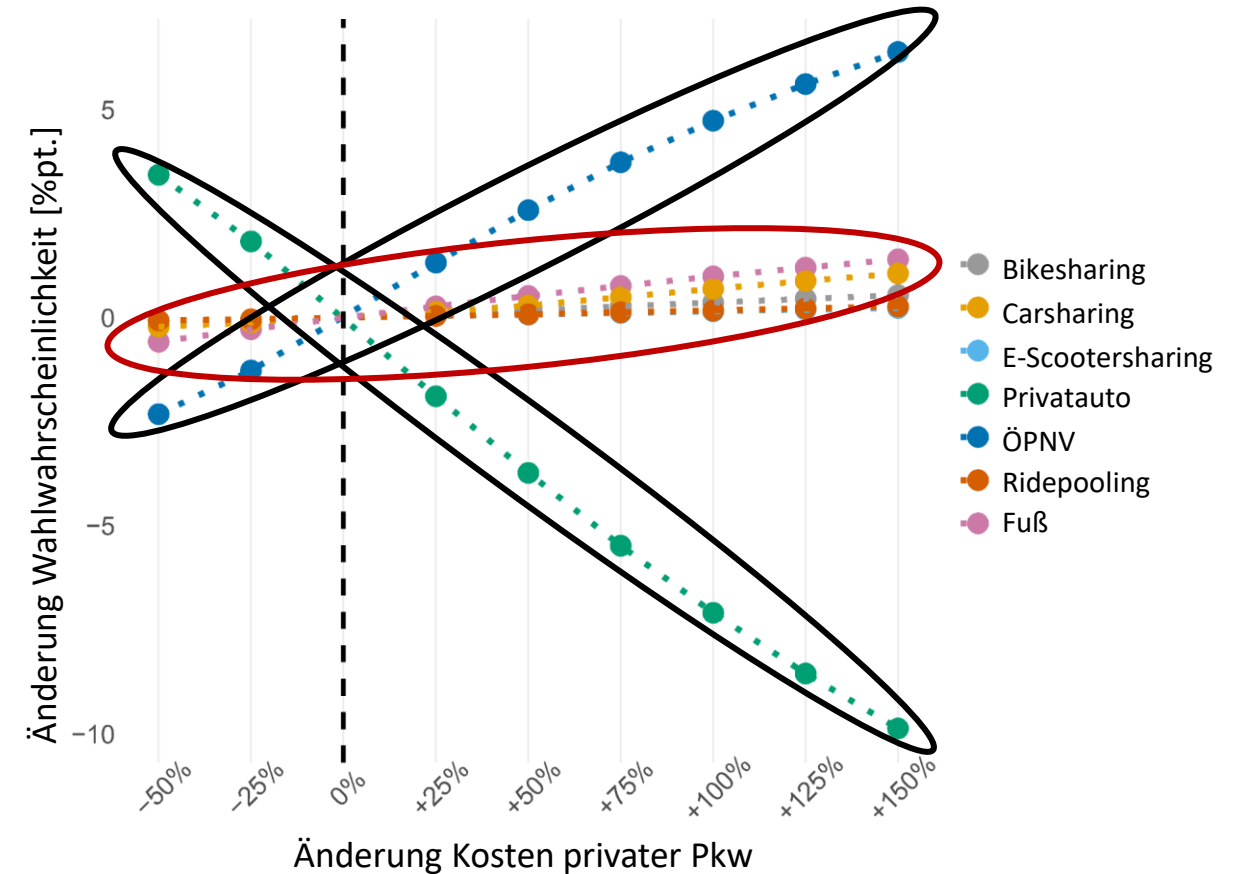
(Bösehans *et al.*, 2024; Krauss *et al.*, 2022)

Verlagerung

- Meist von Fuß und Rad, gefolgt von ÖPNV und Pkw

Wege-Spezifika

- Unregelmäßige ($\leq 1x/\text{Monat}$) Hin- und Rückwege



Welche Bedingungen braucht es für neue Mobilitätsdienste?

1. Ausreichendes **Angebot** von Shared Mobility, insbesondere im **sub-urbanen** bis **ländlichen** Raum
2. **Physische** („Mobility Hubs“) und **digitale** („MaaS“) **Verzahnung** von Shared Mobility und ÖPNV
3. Stärkere ordnungspolitische und finanzielle **Regulierung** des **motorisierten Individualverkehrs**

Dr. Konstantin Krauss

konstantin.krauss@isi.fraunhofer.de

 krauss-konstantin



enPower-Podcast #83 zu Shared Mobility

Fraunhofer-Institut für System- und Innovationsforschung ISI

Breslauer Straße 48

76139 Karlsruhe

www.isi.fraunhofer.de

Literatur

Bösehans, G., Bell, M. C., & Dissanayake, D. (2024). Shared mobility - Novel insights on mode substitution patterns, trip and user characteristics. *Journal of Cycling and Micromobility Research*, 2, 100029. <https://doi.org/10.1016/j.jcmr.2024.100029>

Krauss, K., Krail, M., & Axhausen, K. W. (2022). What drives the utility of shared transport services for urban travellers? A stated preference survey in German cities. *Travel Behaviour and Society*, 26, 206–220. <https://doi.org/10.1016/j.tbs.2021.09.010>

Luo, H., Chahine, R., Gkritza, K., & Cai, H. (2023). What motivates the use of shared mobility systems and their integration with public transit? Evidence from a choice experiment study. *Transportation Research Part C: Emerging Technologies*, 155, 104286. <https://doi.org/10.1016/j.trc.2023.104286>

Paepe, L. de, van Acker, V., & Witlox, F. (2023). To share or not to share, by whom is the question. Acceptability and acceptance of shared transport services by vulnerable groups. *Transport Reviews*, 1–35. <https://doi.org/10.1080/01441647.2023.2185314>

Shaheen, S., Chan, N., Bansal, A., & Cohen, A. (2015). *Shared Mobility: a sustainability & technologies workshop: Definitions, Industry Developments, and Early Understanding*. Berkeley: UC Berkeley.