

Literatur, Quellen, Anmerkungen

Literatur, Quellen

- 1 Agora Verkehrswende: Europa stellt auf Elektrobuss um. Berlin 2021. URL <https://www.agora-verkehrswende.de/veroeffentlichungen/europa-stellt-auf-elektrobuss-um/> – Stand 29.9.2021
- 2 Asfinag: Ausgaben, Brücken, Maut-/Vignettenpflichtige Strecken, Parkplätze, Raststationen. Wien 2021. URL https://www.bmk.gv.at/themen/verkehr/strasse/publikationen/statistik_strasseverkehr.html – Stand 29.9.2021
- 3 AustriaTech: ÖV-Güteklassen. 2020. URL <https://mobilitaetsdaten.gv.at/daten/%C3%B6v-g%C3%BCteklassen> – Stand 7.9.2021
- 4 Autobahn GmbH des Bundes: Lärmschutzwand mit Photovoltaik – Pilotprojekt an A3 ist ein Erfolg. Berlin 2021. URL <https://www.autobahn.de/die-autobahn/aktuelles/detail/laermschutzwand-mit-photovoltaik-pilotprojekt-an-der-a-3-ist-ein-erfolg> – Stand 29.9.2021
- 5 BEÖ: E-Mobilität in Zahlen. Maria Enzersdorf 2021. URL <https://www.beoe.at/statistik/> – Stand 29.9.2021
- 6 Berger W.: Fachliche Stellungnahme zur Anhebung des Tempolimits auf 140 km/h auf Österreichs Autobahnen. Wien 2019. URL https://boku.ac.at/fileadmin/data/H03000/H85000/H85600/News/Tempo140_Argumente1.pdf – Stand 29.9.2021
- 7 Bericht des Rechnungshofes: Verkehrsinfrastruktur des Bundes – Strategien, Planung, Finanzierung. Wien 2018. URL https://www.rechnungshof.gv.at/rh/home/home/Verkehrsinfrastruktur_Bund.pdf – Stand 29.9.2021
- 8 BKK Infothek: Weiß getünchte Gleise gegen Hitzeschäden. 2019. URL <https://infothek.bmk.gv.at/weiss-getuenchte-gleise-gegen-hitzeschaeden/> – Stand 19.10.2021
- 9 Breda University of Applied Sciences: European Cyclehighway Network. URL <http://dutchcyclinglaboratory.nl/index.php/european-cyclehighway-network/> – Stand 19.10.2021
- 10 Bundesamt für Statistik: Straßeninfrastrukturrechnung. Neuchâtel 2021. URL <https://www.bfs.admin.ch/bfs/de/home/statistiken/mobilitaet-verkehr/kosten-finanzierung/strasse-langsamverkehr/infrastruktur.html> – Stand 25.9.2021
- 11 Bundesanstalt für Straßenwesen: Risikoanalyse wichtiger Verkehrsachsen des Bundesfernstraßennetzes im Kontext des Klimawandels. 2017. URL https://bast.opus.hbz-nrw.de/opus45-bast/frontdoor/deliver/index/docId/1768/file/S109_barrierefreies_Internet_PDF.pdf – Stand 19.10.2021
- 12 Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie (BMK): Abgeschlossene und laufende Prüfungen. Wien 2021. URL https://www.bmk.gv.at/themen/verkehrsplanung/strategische_pruefung/pruefungen.html – Stand 15.10.2021
- 13 Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie (BMK): Ausbauplan ASFINAG: Bauprojekte des Bundesstraßennetzes. URL https://www.bmk.gv.at/themen/verkehrsplanung/ausbauplan/plan_asfinag.html – Stand 5.10.2021
- 14 Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie (BMK): Automatische Straßenverkehrszählung 2019. Automatische Zählung. Wien 2020. URL https://www.bmk.gv.at/dam/jcr:51a9a6ff-75cd-4b07-812c-d896a603f3d6/ATC_2019_JB_Text_final.pdf – Stand 29.9.2021
- 15 Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie (BMK): Energie in Österreich. Zahlen, Daten, Fakten. Wien 2020. URL https://www.bmk.gv.at/dam/jcr:f0bdbaa4-59f2-4bde-9af9-e139f9568769/Energie_in_OE_2020_ua.pdf – Stand 29.9.2021
- 16 Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie (BMK): Faktencheck Radverkehr. 2021. URL <https://www.klimaaktiv.at/mobilitaet/radfahren/faktencheck-radverkehr.html> – Stand 12.10.2021
- 17 Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie (BMK): Mobilitätsmasterplan 2030 für Österreich. 2021. URL https://www.bmk.gv.at/dam/jcr:6318aa6f-f02b-4eb0-9eb9-1ffabf369432/BMK_Mobilitaetsmasterplan2030_DE_UA.pdf – Stand 30.9.2021
- 18 Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie (BMK): Statistik Straße und Verkehr. Wien 2021. URL https://www.bmk.gv.at/themen/verkehr/strasse/publikationen/statistik_strasseverkehr.html
- 19 Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie (BMK): Wasserstoffstrategie für Österreich. 2020. URL https://www.greentech.at/wp-content/uploads/2020/12/Ausblick-Wasserstoffstrategie-AUT_BMK.pdf – Stand 19.10.2021
- 20 Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit: Effizienz und Kosten – Lohnt sich der Betrieb eines Elektroautos? Berlin 2021. URL <https://www.bmu.de/themen/luft-laerm-mobilitaet/verkehr/elektromobilitaet/effizienz-und-kosten> – Stand 29.9.2021
- 21 Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie (bmvit): Kosteneffiziente Maßnahmen zur Förderung des Radverkehrs in Gemeinden. Wien 2017.
- 22 Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie (bmvit): Österreich unterwegs 2013/2014. Ergebnisbericht zur österreichweiten Mobilitätshebung „Österreich unterwegs 2013/2014“, Wien 2016. URL https://www.bmk.gv.at/themen/verkehrsplanung/statistik/oesterreich_unterwegs/berichte.html – Stand 24.9.2021
- 23 Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie (bmvit): Radverkehr in Zahlen. Wien 2013.
- 24 Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie (bmvit): Strategische Prüfung im Verkehrsbereich. Screening, Scoping, Umweltbericht. Leitfaden. Wien 2018. URL https://www.bmk.gv.at/dam/jcr:946dbf22-c32e-4e14-9c0d-5a8a7f-ba18f8/spv_leitfaden.pdf – Stand 29.9.2021
- 25 Bundesverband Boden e.V.: Boden wird versiegelt. URL <https://www.bodenwelten.de/node/8> – Stand 19.10.2021
- 26 CEDR: Trans-European Road Network, TEN-T (Roads): 2015 Performance Report. 2016. URL https://www.cedr.eu/download/Publications/2016/CEDR2016-4_N1_TEN-T-Performance-Report.pdf – Stand 19.10.2021
- 27 CEDR: Trans-European Road Network, TEN-T (Roads): 2019 Performance Report. 2020. URL <https://www.cedr.eu/download/Publications/2020/CEDR-Technical-Report-2020-01-TEN-T-2019-Performance-Report.pdf> – Stand 19.10.2021
- 28 City of Copenhagen: Copenhagen – City of Cyclists, Facts and Figures. 2017.
- 29 Climate Change Centre Austria (CCA): KlimaStatusBericht Österreich 2020. Graz 2021. URL https://www.klimafonds.gv.at/wp-content/uploads/sites/16/print_Klimastatusbericht-Oesterreich_20210407.pdf – Stand 19.10.2021
- 30 Cycle superhighways, Capital Region of Denmark: About cycle superhighways. URL <https://supercyclestier.dk/about/> – Stand 28.5.2021
- 31 Cycle superhighways, Capital Region of Denmark: Cycle superhighways. 2019. URL <https://supercyclestier.dk/wp-content/uploads/2019/06/UK-Haefte-2019-27-kommuner-uden-kant-og-bagside-og-bagerst.pdf> – Stand 28.5.2021
- 32 De Hartog J. et al.: Do the health benefits of cycling outweigh the risks? 2010.
- 33 Der Bund: Neu eröffnete Autobahn führt zu mehr Stau. 2017. URL <https://www.derbund.ch/bern/kanton/neu-eroeffnete-autobahn-fuehrt-zu-mehr-stau/story/10580907> – Stand 19.10.2021
- 34 Der Standard: Gesperrte Ausfahrt Simmering wird abgerissen. 2019. URL <https://www.derstandard.at/story/2000097188198/gesperrte-ausfahrt-simmering-wird-abgerissen>
- 35 Der Standard: Zukunftsmodell Schwammstadt: Die Klimakrise stämmen. 2019. URL <https://www.derstandard.at/story/2000108550553/zukunftsmodell-schwammstadt-die-klimakrise-staemmen> – Stand 19.10.2021
- 36 Deutscher Asphaltverband e.V. (DAV): Ökopprofil für Asphalt- und Betonbauweisen. Biberach 2009. URL https://www.asphalt.de/fileadmin/user_upload/umwelt/oeko-profil_aktualisierung_2009-12-04.pdf
- 37 Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e. V. (DLR): Attraktive Radinfrastruktur – Routenpräferenzen von Radfahrenden. Berlin 2019. URL <https://repository.difu.de/jspui/bitstream/difu/257066/1/DS2224.pdf> – Stand 19.10.2021
- 38 Die neue Volkspartei/Die Grünen – grüne Alternative: Aus Verantwortung für Österreich. Regierungsprogramm 2020 – 2024. Wien 2020. URL https://www.wienerzeitung.at/_em_daten/_wzo/2020/01/02/200102-1510_regierungsprogramm_2020_gesamt.pdf – Stand 30.9.2021
- 39 Die Zeit: Grüne Welle für Radfahrer. 2017. URL <https://www.zeit.de/mobilitaet/2017-02/strassenverkehr-radfahrer-autofahrer-vorfahrt/komplettansicht> – Stand 19.10.2021
- 40 Die Zeit: Oder doch lieber Gemüse anbauen? 2021. URL <https://www.zeit.de/mobilitaet/2021-10/autobahnausbau-stadtautobahn-a100-berlin-klimacheck-vertical-farming-verkehr>
- 41 DPD: DPD Schweiz, Futuricum und Continental setzen mit Weltrekord ein Zeichen für E-Mobilität im Transportsektor. Buchs 2021. URL <https://www.dpd.com/ch/de/2021/09/06/dpd-schweiz-futuricum-und-continental-setzen-mit-weltre>

- kord-ein-zeichen-f-r-e-mobilit-t-im-transportsektor/ – Stand 29.9.2021
- 42 Duparré M.: Ist bidirektionales Laden die Zukunft? Dresden 2021. URL <https://www.ummschalten.de/bidirektionales-laden/#f3> – Stand 29.9.2021
- 43 EC - European Commission: Electrified railway lines. 2016. URL <https://ec.europa.eu/transport/facts-fundings/scoreboard/compare/energy-union-innovation/share-electrified-railway>
- 44 EC - European Commission: Sustainable and Smart Mobility Strategy. Brussels 2020. URL <https://ec.europa.eu/transport/sites/default/files/legislation/com20200789.pdf> – Stand 30.9.2021
- 45 E-Control: Unsere Energie in Zahlen gemessen. Wien 2020. URL https://www.e-control.at/documents/1785851/1811582/Statistik-brosch%C3%BCre_deutsch_FINAL.pdf/76a285c4-10f4-1a8e-b618-03265b2d6a15?t=1601286846708 – Stand 29.9.2021
- 46 Electrive: EU Commission presents „Fit for 55“ climate package. 2021. URL <https://www.electrive.com/2021/07/14/eu-commission-presents-fit-for-55-climate-package/> – Stand 19.10.2021
- 47 European Alternative Fuels Observatory (Eafo): The total number of normal and high-power public recharging points. 2021. URL <http://www.eafo.eu/electric-vehicle-charging-infrastructure>
- 48 EuroTransportMedia Verlags- und Veranstaltungs-GmbH: Kontroverse um Gas und Oberleitung hält an. 2021. URL <https://www.eurotransport.de/artikel/daimler-oberleitungs-ikw-ist-irrweg-kontroverse-um-gas-und-oberleitung-haelt-an-11186201.html> – Stand 9.9.2021
- 49 Fachverband der Mineralölindustrie: Branchenreport Mineralöl 2019. Wien 2020. URL <https://www.wko.at/branchen/industrie/mineraloelindustrie/branchenreport-mineraloelindustrie-2019.pdf>
- 50 Focus: Deutsche stehen halbe Million Stunden im Stau: „Müssen aufhören, Autobahnen zu bauen“. 2020. URL https://www.focus.de/perspektiven/wer-strassen-saeht-wird-verkehr-ernten-oekonom-fordert-wir-muessen-aufhoeren-autobahnen-zu-bauen_id_12656241.html – Stand 19.10.2021
- 51 Forschungsgesellschaft Straße – Schiene – Verkehr (FSV): RVS 03.03.31 Querschnittselemente Freilandstraßen; Verkehrs- und Lichtraum – Verbindlicherklärung + Grundtext. Wien 2020.
- 52 Forschungsgesellschaft Straße – Schiene – Verkehr (FSV): RVS 03.04.12 Querschnittsgestaltung von Innerortsstraßen – Grundtext. Wien 2018.
- 53 Geller R.: Four Types of Cyclists. Portland 2019
- 54 Goodwin P. et al.: Evidence on the Effects of Road Capacity Reduction on Traffic Levels. 1998. URL <http://www.worldcarfree.net/resources/freesources/Evide.htm> – Stand 1.2.2018
- 55 Grimm K.: Schwammstadt: Mit Saugkraft gegen die Klimakrise. URL [vcoe.at/news/details/schwammstadt-mit-saugkraft-gegen-die-klimakrise](https://www.vcoe.at/news/details/schwammstadt-mit-saugkraft-gegen-die-klimakrise) – Stand 19.10.2021
- 56 Grünstattgrau: Green Market Report Austria. 2021. URL <https://gruenstattgrau.at/greenmarketreport/> – Stand 19.10.2021
- 57 Grünstattgrau: Lebensqualität. URL <https://gruenstattgrau.at/urban-greening/leistungen-von-begrueenung/> – Stand 19.10.2021
- 58 Grünstattgrau: Leistungen von Begrünungen. URL <https://gruenstattgrau.at/urban-greening/leistungen-von-begrueenung/> – Stand 19.10.2021
- 59 HeidelbergCement: Neuer Betonbelag für Autobahn. Heidelberg 2020. URL <https://www.beton.org/aktuell/news/details/neuer-betonbelag-fuer-autobahn/>
- 60 Hütter W. et al.: Nachrüstung von Ladestationen in bestehenden großvolumigen Wohngebäuden. Wien 2017. URL https://www.wu.ac.at/fileadmin/wu/d/i/iplaw/Fidler/Studie_Nachruetzung_von_Ladestationen.pdf – Stand 19.10.2021
- 61 Independent Regulators' Group – Rail (IRG-Rail): Electrification of the railway. 2020. URL <https://www.schienecontrol.gv.at/files/1-Homepage-Schiene-Control/1g-Presses/Pressemappen/Pressemappen%202021/IRG%209th%20MM%20Report%20-%20Main%20Report.pdf> – Stand 9.9.2021
- 62 Independent Regulators' Group – Rail (IRG-Rail): Ninth Annual Market Monitoring Report. Wien 2021. URL <https://www.irg-rail.eu/irg/news/press-release/313,Ninth-Annual-Market-Monitoring-Report-published.html>
- 63 Kane L., Behrens R.: The traffic impacts or road capacity change: A review of recent evidence and policy debates. Pretoria 2000.
- 64 KCW: Alternative Antriebe im öffentlichen Verkehr. Berlin 2021. URL https://www.vor.at/fileadmin/CONTENT/Downloads/Aktuelles/Low_Carb_Mobility-Studie_alternative_Antriebe.pdf – Stand 30.9.2021
- 65 Kirisits L.: Leerstand im Burgenland – Ursachen, Folgen, Maßnahmen am Beispiel Oberwart. Wien 2019. URL <http://othes.univie.ac.at/56298/1/59317.pdf> – Stand 19.10.2021
- 66 Kleine Zeitung: Neues Konzept – Die Schwammstadt als Schutz gegen das Hochwasser. 2021. URL https://www.kleinezeitung.at/international/internationalaufma-cher/6009871/Neues-Konzept_Die-Schwammstadt-als-Schutz-gegen-das-Hochwasser – Stand 19.10.2021
- 67 Knoflacher H. et al.: Auswirkungen der Lobauautobahn auf die Stadt Wien. Wien 2017. URL <https://www.wien.gv.at/stadtentwicklung/projekte/verkehrsplanung/strassen/pdf/tu-auswirkungen-lobauautobahn.pdf> – Stand 27.9.2021
- 68 Kommission Bodenschutz des Umweltbundesamts: Flächenverbrauch einschränken – jetzt handeln. 2009. URL <https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/479/publikationen/e6e82d01.pdf> – Stand 19.10.2021
- 69 komobile w7 GmbH Büro für Verkehrsplanung: Güterverkehrsprognose 2020 - 2050 im Rahmen des Projektes Transregio ATCZ158. Wien 2021.
- 70 Kurier: Erstes konkretes Konzept: Bim-Linien bis Niederösterreich verlängern. 2020. URL <https://kurier.at/chronik/oesterreich/erstes-konkretes-konzept-bim-linien-bis-niederoesterreich-verlaengern/400926830> – Stand 6.9.2021
- 71 Land Niederösterreich: Klimafitte Parkplätze – Durch Entsiegelung der sommerlichen Hitze entgegensteuern. Tulln 2020. URL http://www.gruenplan.at/fileadmin/content/referenzen/F-2276_KLIMAFITTE_PARKPLAETZE_Bericht_gesamt.pdf – Stand 19.10.2021
- 72 Market Institut: Verkehrsinfrastruktur in Zeiten der Klimakrise. Repräsentativ-Befragung Bevölkerung Österreich im Auftrag des VCÖ. Wien 2021.
- 73 Marte G.: Die schöngerechneten und weich kritisierten Straßenbauprojekte. 2004. URL <http://www.verkehrswissenschaftler.de/pdfs/Marte%20-%20Die%20schöngerechneten%20und%20weich%20kritisierten%20Strassenbauprojekte.PDF> – Stand 1.4.2018. „
- 74 Meyer/Steininger: Damokles-Schwert der Klimapolitik: Das nationale Treibhausgas-Budget. 2021. URL <https://kurier.at/politik/inland/damokles-schwert-der-klimapolitik-das-nationale-treibhausgas-budget/401760168>
- 75 Mobilitätsagentur Wien: Mobilitätsreport. Wien 2019. URL https://www.fahrradwien.at/wp-content/uploads/sites/2/2020/02/Mobilitaetsreport_2019_screen.pdf – Stand 30.9.2021
- 76 Mühlsteiger A.: Effizienzsteigerung im Einzelwagenverkehr. St. Pölten 2019.
- 77 nrvp.de/Difu: Fahrradakademie am Deutschland Institut für Urbanistik. Berlin 2019. URL <https://nationaler-radverkehrsplan.de/de/infografiken-zu-radschnellwegen>
- 78 NWE Sekretariat „Les Arcuriales“: CHIPS – Project Summary. URL <https://www.nweurope.eu/projects/project-search/cycle-highways-innovation-for-smarter-people-transport-and-spatial-planning/> – Stand 19.10.2021
- 79 ÖBB-Infrastruktur AG: Bau-Information Graz Hauptbahnhof. Graz 2013. URL <https://docplayer.org/29120888-Bau-information-graz-hauptbahnhof.html> – Stand 19.10.2021
- 80 ÖBB-Infrastruktur AG: Rund um die Planung. URL <https://infrastruktur.oebb.at/de/projekte-fuer-oesterreich/bahnstrecken/weststrecke-wien-salzburg/ausbau-linz-marchtrenk/rund-um-die-planung> und <https://alleslinz.at/stadtbahn/> – Stand 9.9.2021
- 81 ÖBB-Infrastruktur AG: Zielnetz 2025+. Wien 2011. URL <https://infrastruktur.oebb.at/de/unternehmen/fuer-oesterreich/zukunft-bahn-zielnetz/dokument?datei=Zielnetz+2025+Ergebnisbericht.pdf> – Stand 29.8.2021
- 82 ÖBB-Infrastruktur AG: Zukunft Bahn Zielnetz 2025+. URL <https://infrastruktur.oebb.at/de/unternehmen/fuer-oesterreich/zukunft-bahn-zielnetz> – Stand 26.8.2021
- 83 Oberösterreichischer Landesrechnungshof: Bau und Erhaltung von Gemeindefestraßen. Linz 2018. URL https://www.lrh-ooe.at/Mediendateien/Berichte2018/IP_Gemeindefstra%C3%9fen_Bericht_signed.pdf – Stand 26.9.2021
- 84 ÖIR: Zukunft Widmungspolitik – Infrastrukturfolgekosten der Widmungspolitik. Klagenfurt 2014. URL https://www.oir.at/files2/pdf/Infrastrukturkosten_Dallhammer.pdf – Stand 24.9.2021
- 85 Ökobüro: Effizienzsteigerung ohne Qualitätsverlust in UVP-Verfahren. 2018. URL https://www.oekobuero.at/files/238/uvp_policy_paper_2018.pdf
- 86 OÖ Nachrichten: Hier soll die Stadtbahn durch Urfahr geführt werden. Linz 2019. URL <https://www.nachrichten.at/oberoesterreich/linz/hier-soll-die-stadtbahn-durch-urfahr-gefuehrt-werden;art66,3145844> – Stand 6.9.2021
- 87 ORF Kärnten: Österreichs erste „grüne“ Lärmschutzwand. Klagenfurt 2020. URL <https://kaernten.orf.at/stories/3074877/>
- 88 ORF Science: Heißer Asphalt verschmutzt die Luft. 2020. URL <https://science.orf.at/stories/3201561/> – Stand 19.10.2021
- 89 ORF: Tücken und Lücken bei Zugreisen durch Europa. 2021. URL <https://orf.at/stories/3222571/> – Stand 19.10.2021
- 90 Österreichische Energieagentur: Fossile Energieimporte kosteten Österreich 7,4 Mrd. Euro. Wien 2021. URL https://www.energyagency.at/aktuelles-presse/news/detail-archiv/artikel/2020-fossile-energieimporte-kosteten-oesterreich-74-mrd-euro.html?no_cache=1
- 91 Österreichische Energieagentur: Bund und Länder können ihre Klimaziele nur in

- enger Zusammenarbeit erreichen. Wien 2021. URL https://www.energyagency.at/aktuelles-presse/presse/detail/artikel/bund-und-laender-koennen-ihre-klimaziele-nur-in-enger-zusammenarbeit-erreichen.html?no_cache=1 – Stand 30.9.2021
- 92 Plattform Raumordnung und Verkehr: Entwicklung eines Umsetzungskonzeptes für österreichweite ÖV-Güteklassen Abschlussbericht. Wien 2017. URL https://www.oerok.gv.at/fileadmin/user_upload/Bilder/2.Reiter-Raum_u._Region/1.OEREK/OEREK_2011/PS_RO_Verkehr/OeV-Güteklassen_Bericht_Final_2017-04-12.pdf – Stand 19.10.2021
- 93 Pöchlacher N.: Kaum Recycling in der Baubranche. 2021. URL <https://noe.orf.at/stories/3111648/> – Stand 30.9.2021
- 94 Preslmayr T., Stütz T.: Recherche für den VCÖ. 2021.
- 95 Radkompetenz Österreich: Förderoffensive Radverkehr. 2020. URL <https://radkompetenz.at/4322/foerderoffensive-radverkehr-bis-zu-100-foerderung/> – Stand 19.10.2021
- 96 Radland GmbH: 200 km Radschnellwege bis 2030 in Niederösterreich. URL <https://www.radland.at/200-km-radschnellwege-in-niederoesterreich> – Stand 19.10.2021
- 97 Randelhoff M.: Benötigen wir eine Suffizienzstrategie für den Verkehrssektor? Dortmund 2017. URL <https://www.zukunft-mobilitaet.net/164526/analyse/energieeffizienz-suffizienzstrategie-verkehrssektor-klimaschutz-energiebedarf-verkehr-suffizienz/> – Stand 30.9.2021
- 98 Randelhoff M.: Das konstante Reisezeitbudget. 2016. URL <https://www.zukunft-mobilitaet.net/5299/analyse/konstantes-reisezeitbudget-marchetti-konstante-verkehrsgenese-yacov-zahavi/>
- 99 Randelhoff M.: Vergleich unterschiedlicher Flächeninanspruchnahmen nach Verkehrsarten (pro Person). Dortmund 2014. URL <https://www.zukunft-mobilitaet.net/78246/analyse/flaechenbedarf-pkw-fahrrad-bus-strassenbahn-stadtbahn-fussgaenger-metro-bremsverzoegerung-vergleich/>
- 100 Rechtsinformationssystem des Bundes: Bundesstraßengesetz 1971. URL <https://www.ris.bka.gv.at/GeltendeFassung.wxe?Abfrage=Bundesnormen&Gesetzesnummer=10011428> – Stand 29.9.2021
- 101 Reindl H.: Homeoffice braucht Breitband. Wien 2020. URL <https://kommunal.at/homeoffice-braucht-breitband> – Stand 30.9.2021
- 102 Salzburg AG: Salzburger Lokalbahnen. Salzburg 2021. URL <https://www.salzburg-ag.at/bus-bahn/regionalverkehr/salzbuerger-lokalbahn.html> – Stand 13.9.2021
- 103 Sammer G.: Verkehrswissenschaftliche Botschaft von „Österreich unterwegs“: Eine Reflexion. Wien 2017. URL https://www.oevg.at/fileadmin/user_upload/Editor/Dokumente/Veranstaltungen/2017/oe_unterswegs/04-sammer.pdf
- 104 Schienen-Control GmbH: Serviceeinrichtungen und Anschlussbahnen. Wien 2020. URL https://www.schienecontrol.gv.at/files/1-Homepage-Schiene-Control/1f-Publikationen/SC-Jahresbericht-2020_Web.pdf – Stand 27.8.2021
- 105 SCHIG: Mobilität verstehen – Infrastrukturkontrolle. URL <https://www.schig.com/aufgaben/infrastrukturkontrolle> – Stand 26.8.2021
- 106 Schön K.: „Stau? Reißt die Stadtautobahn ab!“ Wir erklären das Braess-Paradoxon. Berlin 2014. URL <https://www.urbanist-magazin.de/stau-reisst-die-autobahn-ab/>
- 107 Scientists for Future: Stellungnahme und Factsheet zur Lobauautobahn und zugehörigen Straßenbauprojekten. Wien 2021. URL <https://at.scientists4future.org/wp-content/uploads/sites/21/2021/08/Stellungnahme-und-Factsheet-Lobautunnel-S4F-Wien.pdf> – Stand: 27.9.2021
- 108 Stadt Graz: Radstation am Hauptbahnhof. URL https://www.graz.at/cms/beitrag/10116350/7760214/Radstation_am_Hauptbahnhof.html – Stand 19.10.2021
- 109 Stadt Münster: Jahres-Statistik 2020 – Verkehr. Münster 2021. URL https://www.stadt-muenster.de/fileadmin/user_upload/stadt-muenster/61_stadtentwicklung/pdf/jahr/Jahres-Statistik_2020_Verkehr.pdf – Stand 19.10.2021
- 110 Stadt Salzburg: Nachhaltige Stadtplanung macht Salzburg klimafit. 2021. URL <https://www.stadt-salzburg.at/presseaussendungen/2021/nachhaltige-stadtplanung-macht-salzburg-klimafit/> – Stand 19.10.2021
- 111 Statista: Länge der Autobahnen in Deutschland von 1995 bis 2020. 2021. URL <https://de.statista.com/statistik/daten/studie/2972/umfrage/entwicklung-der-gesamtlange-des-autobahnnetzes/> – Stand 19.10.2021
- 112 Statistical Pocketbook: EU Transport in figures. 2020. URL http://publications.europa.eu/resource/cellar/da0cd68e-1fdd-11eb-b57e-01aa75ed71a1.0001.03/DOC_1 – Stand 8.9.2021
- 113 Statistik Austria: Gesamtenergiebilanz Österreich 1970 bis 2019 (Detailinformation). Wien 2021. URL https://www.statistik.at/wcm/idc/idcplg?ldcService=GET_NATIVE_FILE&RevisionSelectionMethod=LatestReleased&dDocName=029955 – Stand 29.9.2021
- 114 Statistik Austria: Staatsausgaben nach Aufgabenbereichen (COFOG) 2017-2020, ESGV 2010, Staat, konsolidiert. Wien 2021. URL https://www.statistik.at/wcm/idc/idcplg?ldcService=GET_PDF_FILE&RevisionSelectionMethod=LatestReleased&dDocName=034704 – Stand 29.9.2021
- 115 Statistik Austria: Umweltgesamtrechnungen. Modul Luftemissionsrechnung 1995 bis 2018. Wien 2020. URL https://www.statistik.at/wcm/idc/idcplg?ldcService=GET_PDF_FILE&RevisionSelectionMethod=LatestReleased&dDocName=119613 – Stand 30.9.2021
- 116 Süddeutsche Zeitung: Große Temperaturunterschiede zwischen Stadt und Land. 2019. URL <https://www.sueddeutsche.de/wissen/klima-leipzig-grosse-temperaturunterschiede-zwischen-stadt-und-land-dpa.urn-newsml-dpa-com-20090101-190701-99-869284> – Stand 19.10.2021
- 117 The Guardian: Welsh government suspends all future road-building plans. 2021. URL <https://www.theguardian.com/uk-news/2021/jun/22/welsh-government-to-suspend-all-future-road-building-plans> – Stand 29.9.2021
- 118 The Washington Post: Infrastructure plan calls for fixing the nation's existing roads. Some states are still focused on expansion. 2021. URL <https://www.washingtonpost.com/transportation/2021/05/23/highway-funding-infrastructure/>
- 119 TNO: Regelmatig fietsen naar het werk leidt tot lager ziekteverzuim. Leiden 2009.
- 120 Tomschy R., Herry M.: Österreich unterwegs 2013/2014. Methodenbericht zum Arbeitspaket „Datenverarbeitung, Hochrechnung und Analyse“. Wien 2016.
- 121 Transportation for America: The Congestion Con. How more lanes and more money equals more traffic. Washington, DC 2020. URL <https://t4america.org/wp-content/uploads/2020/03/Congestion-Report-2020-FINAL.pdf> – Stand 30.9.2021
- 122 Traunseetram: URL <http://www.traunseetram.at/> – Stand 13.9.2021
- 123 Trialog Publishers Verlagsgesellschaft: Autoverkehr kostet Kommunen das Dreifache des ÖPNV. 2018. URL <https://www.internationales-verkehrswesen.de/studie-autoverkehr-kosten-kommunen/> – Stand 8.9.2021
- 124 Umweltbundesamt: Determinanten der Verkehrsentscheidung. Dessau 2005. URL <https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/publikation/long/2967.pdf> – Stand 30.9.2021
- 125 Umweltbundesamt: Flächeninanspruchnahme. 2021. URL <https://www.umweltbundesamt.at/umweltthemen/boden/flaecheninanspruchnahme> – Stand 19.10.2021
- 126 Umweltbundesamt: Klimaschutzbericht. Wien 2019. URL <https://www.umweltbundesamt.at/fileadmin/site/publikationen/rep0702.pdf> – Stand 19.10.2021
- 127 Umweltbundesamt: Ressourcenleichte zukunftsfähige Infrastrukturen – umwelt-schonend, robust, demografiefest. Berlin 2017. URL <https://www.umweltbundesamt.de/publikationen/ressourcenleichte-zukunftsaehige-infrastrukturen>
- 128 Umweltbundesamt: Szenario WAM – NEKP Evaluierung. 2020. URL https://www.umweltbundesamt.at/fileadmin/site/themen/energie/szenario_wam_nekp_2020_bf.pdf – Stand 19.10.2021
- 129 Umweltbundesamt: Treibhausgase. Wien 2021. URL <https://www.umweltbundesamt.at/klima/treibhausgase> – Stand 30.9.2021
- 130 Umweltbundesamt: Treibhausgas-Emissionen durch Infrastruktur und Fahrzeuge des Straßen-, Schienen- und Luftverkehrs sowie der Binnenschifffahrt in Deutschland. Dessau-Roßlau 2013. URL https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/376/publikationen/texte_96_2013_treibhausgasemissionen_durch_infrastruktur_und_fahrzeuge_2015_01_07.pdf – Stand 30.9.2021
- 131 Umweltbundesamt: Verkehrsflächen nach Unterkategorien plus Versiegelung. Datenblatt zu VCÖ-Anfrage vom 23.7.2021. Wien 2021.
- 132 Umweltbundesamt: Virtuelle Mobilität entlastet die Umwelt. Wien 2020. URL <https://www.umweltbundesamt.at/news/201221-1>
- 133 b030\$\$UNECE: European countries adopt Vienna Declaration on clean, safe and healthy transport. 2021. URL <https://unece.org/environment/press/european-countries-adopt-vienna-declaration-clean-safe-and-healthy-transport> – Stand 19.10.2021
- 134 Universität Graz: Forschungsprojekt COIN. 2015. URL <https://www.klimafonds.gv.at/wp-content/uploads/sites/16/Coinberblickv2020012015.pdf> – Stand 19.10.2021
- 135 VCÖ – Factsheet: Durch emissionsfreie Lkw Klimabilanz verbessern. Wien 2021. URL <https://vcoe.at/files/vcoe/uploads/News/VCÖe-Factsheets/2021/2021-03%20Emissionsfreie%20Lkw/VC%3%96-Factsheet%202021-03%20Durch%20emissionsfreie%20Lkw%20Klimabilanz%20verbessern.pdf>
- 136 VCÖ: Anfrage an alle Bundesländer in Österreich zum Thema Straßenrückbau und -redimensionierung. Zeitraum 14.9.2021 bis 15.10.2021
- 137 VCÖ: Bahntest 2020 - Was die Fahrgäste wünschen. Wien 2020. URL <https://www.vcoe.at/publikationen/vcoe-factsheets/detail/vcoe-factsheet-2021-01-vcoe-bahntest-2020-was-fahrgaeste-wuenschen> – Stand 19.10.2021
- 138 VCÖ: Bodenverbrauch durch Verkehrsflächen nimmt täglich im Ausmaß von zwei Fußballfeldern zu. Wien 2018. URL <https://www.vcoe.at/presse/presseaussendungen/detail/20181204-bodenverbrauch-verkehrslaechen> – Stand 8.9.2021
- 139 VCÖ: Ergebnisse der VCÖ-Umfrage zur Kombination von Bahn und Rad. 2020. URL

- <https://www.vcoe.at/umfragen/vcoe-befragung-fahrrad-bahn/ergebnisse-der-vcoe-umfrage-zur-kombination-von-bahn-und-rad> – Stand 19.10.2021
- 140 VCÖ: Extrem große regionale Unterschiede bei Nutzung von Öffentlichem Verkehr in Österreich. Wien 2021. URL <https://www.vcoe.at/presse/presseaussendungen/detail/grosse-regionale-unterschiede> – Stand 26.8.2021
- 141 VCÖ: Multimodale Mobilität im Trend. Wien 2021. URL <https://www.vcoe.at/publikationen/vcoe-factsheets/detail/multimodale-mobilitaet-im-trend> – Stand 27.8.2021
- 142 VCÖ: Schwammstadt: Mit Saugkraft gegen die Klimakrise. Wien. URL <https://www.vcoe.at/news/details/schwammstadt-mit-saugkraft-gegen-die-klimakrise> – Stand 19.10.2021
- 143 Verband der Sportartikelhersteller und Sportausrüster Österreichs: Fahrradverkaufszahlen 2020: Absatz auf Rekordkurs, E-Bike Anteil erstmals bei über 40 Prozent, E-Lastenräder haben sich verdoppelt. URL <https://www.vssso.at/fahrradverkaufszahlen-2020/> – Stand 8.9.2021
- 144 Verband für Anschlussbahnunternehmen: Anschlussbahnen in Österreich – Factbox. Wien 2019. URL <https://www.anschlussbahnen.at/zahlen-und-fakten-anschlussbahnen/> – Stand 27.8.2021
- 145 Verband öffentlicher Verkehr (VÖV): Fakten & Argumente. Zum öffentlichen Verkehr der Schweiz. Bern 2020. URL https://www.voev.ch/de/Service/content_?download=2207
- 146 Verkehrsverbund Steiermark GmbH: Verlängerung der S31 bis Weiz Nord, neue Buslinie 75 in Graz. Graz 2018. URL <https://www.verbundlinie.at/service/service/neuigkeiten-steiermark/25-beitrag/805-verlaengerung-der-s31-bis-weiz-nord-neue-buslinie-75-in-graz> – Stand 13.9.2021
- 147 Vidal J.: Heart and soul of the city. London 2006. URL <https://www.theguardian.com/environment/2006/nov/01/society.travelsevironmentalimpact>
- 148 Voestalpine: H2FUTURE: Weltweit größte „grüne“ Wasserstoffpilotanlage erfolgreich in Betrieb gegangen. Linz 2019. URL [te-gruene-wasserstoffpilotanlage-erfolgreich-in-betrieb-gegangen/](https://www.voestalpine.com/group/de/media/presseaussendungen/2019-11-11-h2future-weltweit-groess-te-gruene-wasserstoffpilotanlage-erfolgreich-in-betrieb-gegangen/) – Stand 29.9.2021
- 149 Verkehrsverbund Ost-Region (VOR): Alternative Antriebe im öffentlichen Verkehr. Berlin 2021. URL <https://www.vor.at/service/aktuelles/detail/news/alternative-antriebe-im-oeffentlichen-verkehr/>
- 150 Watson: Oasen in der Betonwüste: Wie Bäume an Hitzetagen die Schweizer Städte kühlen sollen. 2019. URL [watson.ch/schweiz/klima/563342704-klimawandel-wie-baeume-an-hitzetagen-die-staedte-kuehlen-sollen](https://www.watson.ch/schweiz/klima/563342704-klimawandel-wie-baeume-an-hitzetagen-die-staedte-kuehlen-sollen) – Stand 19.10.2021
- 151 WEKA Media GmbH & Co. KG: Energiemanagement und Energieeffizienz. URL <https://www.energiemanagement-und-energieeffizienz.de/energie-lexikon/lastmanagement/> – Stand 29.9.2021
- 152 Witsch K.: Klimakiller Beton. Düsseldorf 2020. URL <https://www.handelsblatt.com/unternehmen/energie/klimaschutz-klimakiller-beton-so-will-die-deutsche-zementindustrie-co2-neutral-werden-/26652040.html?ticket=ST-4048103-Ba1T4AxQa-Z9WWEQJqpRg-ap3> – Stand 30.9.2021
- 153 WWF: Profit um jeden Preis – Die ökologischen und sozialen Folgen der Ölförderung in fünf Naturregionen. URL <https://www.wwf.de/fileadmin/fm-wwf/Publikationen-PDF/WWF-Hintergrundinformation-Profit-um-jeden-Preis-Oelfoerderung-in-Naturregionen.pdf> – Stand 19.10.2021
- 154 Zechner M.: Dekarbonisierung des Verkehrswesens: Notwendige Verlagerung des Verkehrs von der Straße auf die Schiene, um die Klimaziele 2050 zu erreichen. St. Pölten 2020.
- 155 Zeit Online: Endlich CO2-neutral – doch leider teuer. 2019. URL <https://www.zeit.de/mobilitaet/2019-05/lkw-elektromobilitaet-oberleitungen-autobahn-energie-wende> – Stand 9.9.2021
- 156 Zhang F. et al.: The Downs–Thomson Paradox with responsive transit service. Transportation Research Part A: Policy and Practice. URL https://eprints.whiterose.ac.uk/121544/7/R1_The%20Downs-Thomson%20Paradox%20with%20Responsive%20Transit%20Service_TRA.pdf – Stand 30.9.2021

Anmerkungen

- a Das Generalabonnement ist vergleichbar mit dem Klimaticket in Österreich und berechtigt zur Nutzung der meisten öffentlichen Verkehrsmittel in der Schweiz.
- b ein Petajoule = eine Billion Joule
- c Der Bruttoinlandsverbrauch berücksichtigt auch nicht-energetischen Verbrauch sowie Umwandlungs- und Transportverluste.
- d Bei den Kosten für Österreich wurde ohne Tunnel gerechnet.